

CAPITOLATO D'APPALTO

ID 193 - PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS N.50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO BIENNALE DI MANUTENZIONI MECCANICHE, ELETTROMECCANICHE E TERMOIDRAULICHE DEI MEZZI IN DOTAZIONE AL PARCO AZIENDALE CTP SPA

INDICE

Art. 1	OGGETTO DELL'APPALTO.....	33
Art. 2	MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	33
Art. 3	DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI	43
Art.4	INTERVENTI MANUTENTIVI/SOCCORSO SU STRADA	6
Art. 5	RESPONSABILITA'	87
Art. 6	REFERENTI DEL PROCEDIMENTO	88
Art. 7	PERIODO DI PROVA GARANZIA	98
Art. 8	GARANZIA SUGLI INTERVENTI.....	8
Art. 9	PENALI.....	98
Art. 10	RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI	99
Art. 11	DANNI AGLI AUTOBUS.....	109
Art. 12	RISOLUZIONE EX ART.1456 C.C.	9
Art. 13	LIQUIDAZIONE FATTURE	10
Art. 14	SPESE CONTRATTUALI	11
Art. 15	CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE	11
Art. 16	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	11

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna del servizio di riparazione/manutenzione dei mezzi della CTP S.p.A., relativamente alle parti meccaniche, elettriche, elettroniche e termoidrauliche (impianti di climatizzazione e/o riscaldamento) secondo i vincoli e le modalità riportate nel presente capitolato d'appalto.

La durata dell'incarico è di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data della stipula del relativo contratto con un importo complessivo biennale di € 300.000,00 i.e. concernente:

- LOTTO n.1 CIG **9589515E1B** mezzi motorizzati SCANIA € 100.000,00 i.e.;
- LOTTO n.2 CIG **9589531B50** mezzi motor. Fiat Iveco, Mercedes, Man € 200.000,00 i.e..

Le lavorazioni riguardano i modelli di mezzi in dotazione alla CTP S.p.A. di cui all'allegato n.7. L'importo presuntivo complessivo, riferito al fabbisogno biennale, ha solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco mezzi.

1.1 Riferimenti generali

Per la stesura del presente capitolato la CTP S.p.A. si assumono come riferimenti generali le indicazioni fornite dalle seguenti normative-procedure e/o loro successive versioni di aggiornamento e di più recente stesura qualora il caso ricorra:

- norma UNI 13306 Manutenzione – Terminologia;
- norma UNI 10224 Principi fondamentali della funzione manutenzione;
- norma UNI 10366 Progettazione della manutenzione;
- norma UNI 10144 Classificazione dei servizi di manutenzione;
- norma UNI 10145 Definizione dei fattori di valutazione delle imprese fornitrici di servizi di manutenzione;
- norma UNI 10146 Criteri per la formulazione di un contratto per la fornitura di servizi finalizzati alla manutenzione;
- norma UNI 10148 Gestione di un contratto di manutenzione;
- norma UNI EN ISO 9001 Modello per l'assicurazione della qualità nella progettazione, fabbricazione, installazione ed assistenza;
- norma UNI EN ISO 45001 standard di sicurezza sul lavoro;

Art. 2 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati dagli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria ovvero da parte del personale della CTP S.p.A. a seguito di accordi presi di volta in volta con il ns responsabile aziendale. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia dei mezzi nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art.18 del Disciplinare di gara), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP S.p.A. affidati per le lavorazioni (responsabilità civile verso terzi con un

massimale non inferiore a 300.000,00 euro). Nel caso in cui un mezzo dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia delle lavorazioni effettuate dalla ditta aggiudicataria la stessa dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna del mezzo dal deposito di appartenenza (ovvero diverso accordo con il responsabile CTP SpA) e ad ogni intervento e sostituzione di ricambi necessari fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di riconsegna a seguito di intervento effettuato in garanzia (si intende esclusa da garanzia la normale usura).

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal responsabile CTP SpA “di lieve entità” entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di presa in carico e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio pubblico; per le lavorazioni “più complesse”, le tempistiche di interventi comunicate dalla ditta aggiudicataria saranno di volta in volta verificate ed autorizzate sempre da parte dei responsabili CTP SpA; in ogni caso le autorizzazioni (preventive) delle lavorazioni avverranno tramite apposizione di timbro sul preventivo di spesa ricevuto da parte del responsabile CTP SpA.

Nel corso delle lavorazioni la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. CTP SpA potrà chiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori e che siano sottoscritte congiuntamente.

Nel caso in cui l'autobus su cui eseguire l'intervento di riparazione meccanica/elettromeccanica/impianti di aria climatizzata ect. presenti la necessità, per il completamento della stessa, di lievi interventi di carrozzeria, la ditta aggiudicataria potrà procedere, previo riscontro ed assenso dei ns. responsabili di settore, effettuandole contemporaneamente alla lavorazione primaria. Il tutto dovrà essere riportato nei preventivi notificati al settore Manutenzione CTP SpA che potrà o meno autorizzare l'intervento.

In riferimento a preventivi di spesa che riguardino lavorazioni superiori a 60 ore di manodopera la CTP S.p.A., prima di procedere alla relativa autorizzazione di spesa secondo le procedure già descritte, si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni sulla natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali ulteriori analisi la CTP S.p.A., a suo insindacabile giudizio, potrà dare autorizzazione alle lavorazioni oppure negarla ed indire procedura di gara specifica, secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/forniture sotto soglia comunitaria, al fine di ricercare le migliori condizioni sul mercato.

Alla consegna c/o ns sede del mezzo ovvero del ritiro eventualmente effettuato a cura della CTP, ogni mezzo oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) la targa del mezzo, il numero aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la qualità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di buono d'ordine della CTP;
- c) fotocopia del buono d'ordine CTP;

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnati da relativo DDT.

ART. 3 DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori; pertanto, a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP S.p.A. si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.

Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di riparazioni/manutenzioni straordinarie sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza dei mezzi aziendali tale da garantire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

Le tipologie di interventi di lavorazioni previste dalla presente gara ed indicate in maniera complessiva sono, nello specifico, di natura meccanica, meccatronica, elettrica, elettronica, elettromeccanica, termoidraulica, di ventilazione, climatizzazione e/o riscaldamento.

Per l'esecuzione delle manutenzioni di qualsiasi tipologia ed entità inerenti l'oggetto della presente gara dovrà essere utilizzata manodopera specializzata ovvero in possesso dei requisiti e delle certificazioni previsti dalle case costruttrici dei veicoli. Di ciò la ditta aggiudicataria dovrà produrre ogni certificazione attestante i titoli posseduti ed il grado di formazione specifica in particolar modo quelli rilasciati dalle case madri.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite "a regola d'arte" nel rispetto delle normative tecniche (UNI, CEI, CUNA, etc...), delle leggi e dei regolamenti in vigore nonché effettuate secondo le indicazioni specifiche che seguono:

- a) tutte le procedure inerenti le fasi di esecuzione degli interventi manutentivi/di riparazione sono contenute nel prestampato in uso presso la CTP SpA;
- b) ogni intervento manutentivo, di qualsiasi natura ed entità, è subordinato alla preventiva, specifica approvazione della CTP SpA;
- c) ogni operazione commissionata dovrà essere regolata dalle modalità specificatamente riportate nei "manuali di riparazione" delle case costruttrici dei mezzi, in termini sia di strutture tecniche (diagnostica specifica della casa produttrice, attrezzature etc) che operative (ore di manodopera, numero di operatori dedicati alle attività) secondo quanto riportato dalle case costruttrici dei mezzi;
- d) l'esecuzione degli interventi di riparazione/manutenzione dovrà essere preceduta dal relativo preventivo riportante: il dettaglio della tipologia degli interventi, **l'indicazione di eventuali ricambi necessari ed il loro prezzo praticato alla CTP SpA nel caso in cui ricorrano le circostanze di cui alla successiva lett.i)**, i materiali di consumo, il numero degli operai, le ore lavorative necessarie per l'esecuzione dell'intervento stesso nonché eventuali comunicazioni dell'aggiudicataria in merito a casistiche particolari e/o a quanto più dettagliatamente descritto nei precedenti articoli;
- e) la ricambistica indicata in preventivo dall'aggiudicataria quale necessaria alla effettuazione "a regola d'arte" dell'intervento richiesto dovrà riportare, oltre al dato relativo al prezzo praticato alla CTP nel caso questa ne autorizzi la fornitura, anche il *dato relativo ai tempi entro i quali sarebbero disponibili* presso l'aggiudicataria stessa per procedere con le riparazioni nei termini di gara;
- f) il preventivo di spesa dovrà essere anticipatamente autorizzato a mezzo di apposizione di timbro e firma del Capo Officina della CTP S.p.A. per l'esecuzione dell'intervento ritenuto idoneo e necessario all'immissione in servizio del mezzo. Successivamente sarà emesso relativo buono d'ordine a cura del responsabile della manutenzione della CTP S.p.A., che sarà inviato a mezzo mail, per consentire alla ditta aggiudicataria la emissione di regolare fattura;

- g) interventi di manutenzione non contemplati nei tempari delle case costruttrici, dovranno essere concordati con i responsabili CTP S.p.A. congiuntamente ai quali dovrà essere effettuato check-up. Lo stesso sarà teso alla quantificazione delle ore di manodopera necessarie all'esecuzione dell'intervento stesso nonché alla eventuale autorizzazione;
- h) i ricambi necessari all'esecuzione delle lavorazioni saranno forniti dalla CTP S.p.A. così come richiesti ed indicati nel relativo preventivo di spesa (prec. lett.c);
- i) nel caso in cui la CTP SpA non potesse garantire la fornitura in tempo utile dei ricambi necessari a consentire le lavorazioni richieste e l'immissione in servizio degli autobus, potrà autorizzare l'aggiudicataria, oltre alla effettuazione degli interventi manutentivi, alla fornitura dei ricambi indicati in preventivo qualora il prezzo praticato sia ritenuto in linea con le condizioni economiche di miglior favore a cui la CTP fa riferimento per il proprio approvvigionamento. Per contro, si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di promuovere richiesta di preventivo anche presso altri operatori economici disponibili. I ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni manutentive, eventualmente forniti dall'aggiudicataria, dovranno tassativamente rispondere a tipologia originale e/o equivalente e, qualora previsto, conformi alle omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.M.); E' fatta eccezione per la piccola minuteria che, già indicata in preventivo, sarà fornita dalla ditta aggiudicataria sempre previa accettazione dei responsabili aziendali CTP;
- j) la necessità di eventuali modifiche/integrazioni dei lavori specificati nel preventivo, che dovesse emergere in fase di lavorazione per quanto riguarda la quantificazione integrativa delle ore e dei materiali necessari all'intervento, dovrà essere immediatamente comunicata e poi preventivamente autorizzata da un responsabile CTP S.p.A. addetto alle operazioni di verifica e controllo;
- k) la richiesta di intervento sarà inoltrata alla ditta aggiudicataria a mezzo "commessa di lavoro" a firma del Capo Officina. La ditta aggiudicataria dovrà essere titolare di targa prova. Nel caso in cui la CTP SpA disponga per il ritiro e la consegna del mezzo a cura della ditta aggiudicataria presso la sede di volta in volta indicata, la stessa aggiudicataria vi provvederà con proprio personale ferma restando a suo carico ogni spesa e responsabilità inclusa;
- l) stante la particolarità del servizio TPL ed al fine di evitare l'interruzione, la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione a regola d'arte degli interventi di piccola manutenzione e la riconsegna del mezzo reso perfettamente efficiente, presso gli impianti CTP S.p.A., o secondo accordi, nell'arco temporale 8:30/12:30;
- m) in caso di interventi manutentivi ritenuti più impegnativi gli stessi dovranno essere eseguiti a regola d'arte nei tempi e nei modi concordati preventivamente con i responsabili della manutenzione della CTP S.p.A.;
- n) la ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla CTP S.p.A. tutti i ricambi di cui si è resa necessaria la sostituzione per la successiva verifica ed approvazione da parte dell'incaricato al servizio controllo CTP SpA;
- o) eventuali inosservanze dei termini di ritiro/consegna previsti nel bando di gara nonché nel suddetto disciplinare tecnico nonché nel presente capitolato comporteranno l'applicazione a carico della ditta aggiudicataria delle relative penali secondo quanto previsto al successivo art.9;
- p) in particolare si richiama l'attenzione sul possesso da parte della ditta aggiudicataria di specifica certificazione F-GAS e di almeno una stazione di svuotamento e recupero gas/olio, controllo vacuometro impianto, ricarica gas refrigerante e olio lubrificante. E'**

vietato lo scarico deliberato di gas refrigerante nell'atmosfera e, qualora possibile, il gas degli impianti deve sempre venire recuperato, filtrato e riciclato.

- q) lavorazioni su veicoli di modello tecnicamente simile o uguale compreso tra quelli appartenenti al parco della CTP S.p.A., in questo caso si intende che verranno applicati tutti i corrispettivi e le condizioni di svolgimento dei servizi previste nel capitolato. Tale clausola dovrà essere applicata a veicoli che, eventualmente, entreranno a far parte del parco della CTP S.p.A.

ART. 4 INTERVENTI MANUTENTIVI/SOCCORSO SU STRADA

Per attività di soccorso su strada si intende l'immediato intervento della ditta aggiudicataria, a seguito di richiesta CTP S.p.A., per il ripristino e/o messa in sicurezza dell'autobus che ha manifestato avaria durante l'espletamento del servizio TPL.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire H24 l'esecuzione delle attività di manutenzione/soccorso su strada relative alle segnalazioni aperte dalla CTP S.p.A. e per 365 giorni l'anno.

A tal proposito la ditta aggiudicataria già in fase di perfezionamento del contratto dovrà trasmettere alla CTP S.p.A. un numero di telefono cellulare dedicato (abilitato alla navigazione internet, alla ricezione delle mail, degli SMS e di WhatsApp) attivo H24. La continuità nella copertura temporale prevista ai punti precedenti deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per ferie, malattie, infortunio, sciopero o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari.

L'intervento dovrà essere garantito dalla ditta aggiudicataria per ogni tipologia di autobus previsto in gara (allegato n.7) o che si dovesse aggiungere in corso di validità. La ditta aggiudicataria interverrà con officina mobile completa di tutte le dotazioni secondo le normative che regolano la materia ed effettuerà il ripristino dell'efficienza dell'autobus con proprio personale nel più breve tempo possibile.

Al fine di ridurre le tempistiche di intervento, in considerazione della tipologia di servizio espletato, la CTP S.p.A. a sua discrezione, qualora la ditta aggiudicataria non possa intervenire, potrà affidare il soccorso ad altra ditta in linea e la conseguente lavorazione.

L'intervento sarà richiesto da operatori della CTP S.p.A. e sarà effettuato dalla ditta aggiudicataria con la struttura tecnica idonea alla tipologia d'intervento richiesto nel rispetto della sicurezza stradale (officina mobile completa di diagnostica della casa costruttrice per la riparazione su strada). La ditta aggiudicataria, intervenendo per l'espletamento delle operazioni su riportate, si assume tutti gli oneri e le responsabilità derivanti dalla esecuzione di ogni operazione necessaria ivi compresa la pulizia del manto stradale in caso si siano verificati sversamenti di liquidi dai mezzi interessati.

L'intervento in linea dovrà essere garantito entro 1 ora dalla chiamata di richiesta di intervento della CTP S.p.A. Nel caso in cui l'intervento richiesto non sia effettuato nei termini indicati, la CTP SpA potrà attivare ogni operazione necessaria a garanzia del servizio TPL.

Al termine della riparazione la ditta aggiudicataria è tenuta a redigere un "rapporto di intervento", in duplice copia, dal quale si dovrà evincere l'orario della richiesta di intervento, il luogo dell'avaria, la distanza chilometrica dalla propria officina, l'ora di uscita e rientro nonché il numero di operatori dell'auto officina intervenuti (massimo due per interventi di maggiore complessità), l'ora di inizio e fine delle effettive operazioni manutentive, la durata complessiva dell'intervento in ore e minuti, il tipo di avaria riscontrata, i ricambi eventualmente sostituiti, nonché altra indicazione utile per ulteriori manutenzioni occorrenti per la completa efficienza

del mezzo. Tale rapporto dovrà essere sottoscritto anche dal dipendente CTP S.p.A. presente sul posto.

Per le lavorazioni effettuate su strada la ditta aggiudicataria dovrà fornire eventuali pezzi di ricambio necessari al ripristino dell'avaria ed a prezzi di miglior favore. La stessa è obbligata a consegnare alla CTP S.p.A. tutti i componenti di cui si è resa necessaria la sostituzione per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo CTP SpA.

Il rapporto di intervento unitamente alla conferma della richiesta scritta dell'ufficio competente darà luogo alla successiva emissione del relativo buono d'ordine a cura della CTP S.p.A., che sarà inviato a mezzo mail per consentire alla ditta la emissione di regolare fattura.

Per gli interventi su strada sarà riconosciuto un corrispettivo sulla base della distanza chilometrica percorsa tra la sede della ditta e il luogo dell'avaria e viceversa e, comunque, nel limite massimo di 200 km complessivi per l'andata e ritorno

Sulla base delle pubblicazioni Confartigianato, secondo la tipologia di intervento su strada richiesto, la CTP riconoscerà le seguenti somme:

- € 75,69 per diritto di chiamata;
- € 2,50 €/km
- Sul costo della manodopera verrà riconosciuta una maggiorazione del 30% per interventi effettuati nei giorni festivi e nelle ore notturne dalle ore 24:00 alle ore 05.00.

ART.5 RESPONSABILITA'

La ditta aggiudicataria è garante che la propria officina, le attrezzature e tutte le procedure operative siano conformi alle prescrizioni di legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni (in particolare legge 224/12), compresi i piani di sicurezza a norma del D. Lgs. 81/2008.

La ditta eseguirà, pertanto, gli interventi, volta per volta affidati, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata la CTP S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

La ditta aggiudicataria assume su di sé ogni responsabilità per tutti i danni procurati a persone e/o cose a causa di negligenze nella effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o riparazione e in tal caso sarà tenuta al risarcimento dei danni provocati.

La CTP S.p.A. è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità della mancata stipula da parte del fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o dalla sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

ART. 6 REFERENTI DEL PROCEDIMENTO

In conformità al D.Lgs. 50/2016, sono individuate le seguenti funzioni preposte alla corretta e puntuale attuazione delle diverse fasi del procedimento connesso al presente affidamento:

- Responsabile Unico del Procedimento (RUP) : Ing. Davide Granito
- Direttore di esecuzione del Contratto (DEC) : Ing. Davide Granito

Art. 7 PERIODO DI PROVA

I primi sei mesi di svolgimento del servizio sono da considerarsi quale periodo di prova. La CTP S.p.A. si riserva di rescindere il contratto dopo tale periodo senza altro obbligo alcuno verso l'Aggiudicataria, in caso di riscontrata inadeguatezza tecnica dell'Aggiudicataria o di grave mancata applicazione da parte della stessa di condizioni di capitolato aventi impatto sulla qualità effettiva del servizio reso alla stazione appaltante.

Art. 8 GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La ditta aggiudicataria dovrà garantire le lavorazioni effettuate "a regola d'arte" per un termine di gg 360 dal momento della riconsegna dei mezzi.

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento del mezzo, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicataria è obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi, dipendenti da vizi di lavorazioni eseguite sul mezzo oggetto di contestazione da parte dell'ufficio competente CTP SpA. In mancanza la CTP S.p.A. si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo **art.9**.

Art. 9 PENALI

La corretta esecuzione delle lavorazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna dei mezzi, non dovuti a causa di forza maggiore, o di inosservanza di quanto specificatamente previsto ai precedenti articoli la ditta aggiudicataria sarà assoggettata ad una penale giornaliera pari allo 0.3 per mille dell'ammontare netto dell'appalto di riferimento fino alla risoluzione della problematica contestata. La penale sarà comminata solo a seguito di formale contestazione alla società fornitrice le cui eventuali controdeduzioni, da fornire entro il termine indicato nel medesimo atto di contestazione, non siano state ritenute valide dalla CTP S.p.A. L'applicazione della penale non preclude, da parte della CTP S.p.A., l'esercizio di azioni giudiziarie anche al fine di ottenere il risarcimento dei danni. La CTP S.p.A. addebiterà inoltre all'operatore economico inadempiente l'eventuale maggior spesa derivante dall'assegnazione delle suddette prestazioni ad altro soggetto economico resosi disponibile. La somma di cui sopra sarà trattenuta in fase di liquidazione delle fatture in scadenza o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Qualora il ritardo o le inadempienze risultino tali da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP S.p.A. rescindere il contratto e ricorrere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore disponibile addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta oltre ad incamerare la cauzione definitiva.

Art. 10 RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite e/o dei ricambi forniti dalla CTP S.p.A. a tutte le voci di intervento richieste e riportate nel preventivo di spesa sottoscritto dai ns. responsabili della manutenzione. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a proprie cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo mail, della nota di contestazione.

Art. 11 DANNI AGLI AUTOBUS

La ditta aggiudicataria contraente si assume la responsabilità, in ogni momento e/o fase delle lavorazioni, di ogni danno subito dal mezzo interessato dalla lavorazione e/o da terzi e/o da cose che potrebbero verificarsi sia nell'officina della ditta sia durante le prove di collaudo su strada e sia durante i trasferimenti dell'autobus, effettuati a cura della stessa, dai depositi della CTP S.p.A. a quelli della ditta e viceversa

Art. 12 RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/16;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ripetuti ed ingiustificati ritardi nella consegna delle lavorazioni che si protragano oltre i tempi prestabiliti dal bando di gara;
- mancato intervento a seguito di contestazione di non conformità nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito all'applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione contrattuale la CTP S.p.a. potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni eseguite in modo regolare.

Art.13 LIQUIDAZIONE FATTURE

Le fatture saranno soggette al meccanismo della scissione dei pagamenti " Split payment ", di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72. Pertanto, dovranno essere emesse con IVA esposta e contenere la seguente indicazione:

"Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72".

La liquidazione delle stesse, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art.14 SPESE CONTRATTUALI

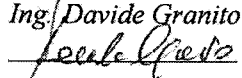
Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art.15 CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Art.16 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla CTP SpA trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la CTP SpA in persona del legale rappresentante, l'Avv. Francesco Tacente.

Il RUP
Ing. *Davide Granito*


Il Presidente del CdA
Avv. *Francesco Tacente*

Firmato digitalmente da: TAGENTE FRANCESCO
Data: 09/01/2023 11:51:14