

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ID 231/2023 - PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 31 MARZO 2023, N. 36 PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA RICAMBI ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO O DI QUALITA’ EQUIVALENTE PER GLI AUTOBUS IN DOTAZIONE AL PARCO AZIENDALE CTP SPA MOTORIZZATI IVECO (LOTTO I), MOTORIZZATI SCANIA (LOTTO II) E CARROZZATI DESIMON (LOTTO III).

Art. 1	DEFINIZIONI TECNICHE RELATIVE AI RICAMBI	3
1.1	Figure professionali.....	3
1.2	Definizioni relative al presente capitolato	3
1.3	Definizioni tecniche relative ai ricambi	3
1.4	Certificazioni e Dichiarazioni	4
Art. 2	OGGETTO DELL'APPALTO	4
Art. 3	IMPORTO DURATA DEL CONTRATTO	5
Art. 4	IMPORTO A BASE DI GARA E REVISIONE PREZZI.....	5
Art. 5	GARANZIE TECNICHE RELATIVE AI PEZZI DI RICAMBIO FORNITI.....	6
Art. 6	MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.....	7
6.1	Ordini	7
6.2	Tempi di consegna	7
6.3	Accettazione della merce	8
6.4	Controlli all'atto delle consegne	8
6.5	Figure del Procedimento	9
Art. 7	ALTRE CONDIZIONI PER IL SERVIZIO	9
7.1	Trasporti	9
7.2	Imballi	10
Art. 8	PREZZI PER RICAMBI NON COMPRESI NEL MODULO OFFERTA.....	10
Art. 9	GARANZIE GENERALI	10
Art. 10	PENALI	11
10.1	Penali per Difetto di Materiali in Garanzia.....	11
10.2	Penale per Ritardata Consegna	11
10.3	Penalità per Ritardo nelle Consegne – Fermo Veicolo	11
10.4	Penale per Merce non Conforme	12
10.5	Penale per Ritardato Ritiro/Sostituzione Merce non Conforme	12
10.6	Modalità di applicazione delle penali	12
Art. 11	LIQUIDAZIONE FATTURE	12
Art. 12	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE	13
Art. 13	RISOLUZIONE (CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA) E RECESSO DAL CONTRATTO	13

Art. 1 DEFINIZIONI TECNICHE RELATIVE AI RICAMBI

1.1 Figure professionali

RUP: Responsabile della procedura di Gara

DEC: Direttore dell'esecuzione del Contratto

1.2 Definizioni relative al presente capitolato

Committente: Si intende il Cliente-stazione appaltante, ossia CTP SpA;

Costruttore del veicolo o costruttore: si intende il soggetto industriale che ha progettato e fabbricato l'autobus per il quale un determinato ricambio viene approvvigionato;

Costruttore dei ricambi: si intende il soggetto industriale che produce i ricambi commercializzati dal Fornitore;

Dichiarazione di conformità del prodotto: Documento formalmente sottoscritto dal Fornitore del ricambio redatto secondo le indicazioni riportate nella norma UNI-CEI-EN ISO/IEC 17050;

Entità tecnica: si intende l'insieme degli Item appartenenti al medesimo assieme funzionale dell'autobus (ad es. iniettore, pompa idroguida, etc. etc.);

Fermo macchina: tempo di indisponibilità del veicolo per mancata o ritardata consegna del ricambio, o mal funzionamento del ricambio, al determinarsi del quale la Committente ha titolo di applicare la penalità prevista in capitolato;

Fornitore o Fornitore di ricambi: Impresa che si aggiudica l'appalto/il lotto;

Item o Part Number: si intende il codice identificativo utilizzato dal Costruttore per individuare un determinato ricambio, e indicato dal Fornitore;

Raccomandazioni ASSTRA: si intendono le "Linee Guida ASSTRA per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente" edito da ASSTRA e le "Raccomandazioni ASSTRA per l'acquisto di autobus di classe I/II con vincolo di parametri di Life Cycle Cost", editi da ASSTRA. Tale documento, che il Fornitore dichiara di conoscere e si impegna a rispettare, costituisce riferimento metodologico ed operativo assunto dalla Committente nella redazione del presente capitolato;

1.3 Definizioni tecniche relative ai ricambi

Pezzi di ricambio: si intendono i beni che vengono incorporati o montati in o su un autoveicolo per sostituirne delle parti componenti o apparecchiature e necessari all'utilizzo di un autoveicolo cui è associato un codice identificativo denominato Item o Part Number;

Ricambi originali (O): si intendono i pezzi di ricambio forniti direttamente dal Costruttore;

Ricambi di primo impianto (P): si intendono pezzi di ricambio che hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio dei veicoli Iveco, Scania, DeSimon e che sono stati costruiti conformemente alle specifiche tecniche e alle norme e standard di produzione del Costruttore del veicolo;

Ricambi equivalenti (E): si intendono i pezzi di ricambio di qualità equivalente ai ricambi originali o di primo impianto.

L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo tecnico che contiene il ricambio in parola;
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso nel complessivo tecnico, nonché una almeno pari durata in esercizio;

- produzione di autocertificazione contenente le prove di un laboratorio certificato che attesti l'equivalenza.

Ferma l'applicazione della causa di esclusione prevista dall'art. 170 D.Lgs. 36/23, detti ricambi, ai sensi dei Regolamenti comunitari e delle disposizioni di legge in vigore possono essere fabbricati da qualunque impresa che possa certificare, in qualunque momento, nel rispetto delle normative vigenti (UNI-CEIENISO/IEC 17050) che la qualità dei pezzi di ricambio prodotti corrisponde a quella dei componenti originali usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione e, in ogni caso, che possa garantire e certificare la sussistenza dei seguenti requisiti:

1. Processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e distribuzione, uguali o equivalenti a quella del ricambio originale;
2. Stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
3. Caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, almeno uguali a quelle dell'originale;
4. Materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso almeno uguali rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

1.4 Certificazioni e Dichiarazioni

Nel caso di fornitura di "ricambio equivalente" deve esistere una certificazione di conformità o una specifica omologazione del ricambio fornito dalla casa costruttrice e/o da ente omologatore e/o da laboratorio prove certificato secondo la ISO 45000 in cui viene garantito:

- a) che la progettazione e costruzione del componente è stata effettuata con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale;
- b) che la filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito/trasportato/fornito è idonea al suo corretto handling e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese;
- c) che il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per ovviare a difettosità riscontrate.

Il partecipante all'atto dell'offerta dovrà produrre una autocertificazione su carta intestata della ditta che attesti che "TUTTI I RICAMBI EQUIVALENTI" offerti in gara possiedano tutte le certificazioni indicate nel presente paragrafo del capitolato (Allegato 2).

Art. 2 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di ricambi autobus originali, di primo impianto, equivalenti, secondo le definizioni di cui sopra, da impiegarsi nell'ambito delle attività di manutenzione dei mezzi di proprietà o in uso alla Committente, suddivisi in tre (3) distinti lotti.

L'elenco e la descrizione dei prodotti di cui la Committente richiede la fornitura sono inseriti nei moduli denominati:

- PROSPETTO OFFERTA - RICAMBI PER AUTOBUS MOTORIZZATI IVECO (Allegato 5 Lotto I - Modulo d'Offerta economica IVECO)
- PROSPETTO OFFERTA - RICAMBI PER AUTOBUS MOTORIZZATI SCANIA (Allegato 5 Lotto II - Modulo d'Offerta economica SCANIA)

- PROSPETTO OFFERTA - RICAMBI PER AUTOBUS CARROZZATI DESIMON (Allegato 5 Lotto III - Modulo d'Offerta economica DESIMON)

Art. 3 IMPORTO DURATA DEL CONTRATTO

I prezzi unitari netti offerti, come indicati nella “tabella d’offerta” per ciascun lotto, costituiranno i prezzi contrattuali dei singoli ricambi forniti.

L’importo di aggiudicazione - che costituirà l’importo contrattuale - per ciascun lotto - sarà dunque corrispondente all’“importo totale offerta” come indicato nella Tabella d’offerta economica, compilata e presentata per ciascun lotto, determinato moltiplicando il prezzo unitario netto offerto per ciascun Item o Part Number per la quantità ivi indicata.

La durata del contratto è pari a 12 (dodici) mesi consecutivi, decorrenti dalla data indicata nel contratto stesso, con possibilità di proroga per ulteriori 12 (dodici) mesi agli stessi prezzi, patti e condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante.

Si precisa altresì che le quantità di acquisto indicate dalla Committente nelle tabelle suddette sono da ritenersi valide solo ai fini della comparazione delle offerte per consentire l’individuazione della migliore offerta e ai fini della definizione dell’importo contrattuale, come già sopra precisato. La Committente si riserva infatti di variare le quantità a propria discrezione, sia per sopravvenute esigenze aziendali di modifica dei piani di manutenzione o di composizione del parco mezzi, sia per qualsiasi altra concreta esigenza aziendale allo stato non preventivabile e derivante dall’andamento aleatorio dei guasti, fermo restando che in ogni caso le variazioni delle quantità indicate non potranno comportare complessivamente una variazione in aumento o in diminuzione superiore al 20% dell’importo complessivo di aggiudicazione.

In tali ipotesi il Fornitore non avrà diritto ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo richiesti.

Art. 4 IMPORTO A BASE DI GARA E REVISIONE PREZZI

L’importo globale stimato dell’appalto ammonta ad € 3.912734,08 (IVA esclusa) ed è suddiviso nei 3 lotti come da tabella che segue:

Per il Lotto 1 – Fornitura ricambi per mezzi motorizzati IVECO

Importo complessivo a base di gara (1 anno)	Importo per rinnovo 12 mesi	Valore globale LOTTO 1
€ 971.835,29	€ 971.835,29	€ 1.943.670,58

Per il Lotto 2 – Fornitura ricambi per mezzi motorizzati SCANIA

Importo complessivo a base di gara (1 anno)	Importo per rinnovo 12 mesi	Valore globale LOTTO 2
€ 853.531,17	€ 853.531,17	€ 1.707.062,34

Per il Lotto 3 – Fornitura ricambi per mezzi carrozzati DESIMON

Importo complessivo a base di gara (1 anno)	Importo per rinnovo 12 mesi	Valore globale LOTTO 3
€ 131.000,58	€ 131.000,58	€ 262.001,16

In conformità a quanto previsto dall'art. 26 comma 3 bis del D.Lgs. 81/2008, nella presente procedura sono assenti rischi interferenziali in quanto si tratta di mera fornitura di materiale, e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento Unico di valutazione dei Rischi Interferenziali.

I prezzi unitari netti offerti (iva esclusa), costituiranno i prezzi contrattuali e sono da considerarsi fissi e invariabili per il primo anno contrattuale. Con essi il Fornitore si intenderà integralmente compensato, anche per ogni spesa - di qualunque natura essa sia - occorrente in via diretta e/o indiretta per la gestione delle forniture.

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si verifichi una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dei beni oggetto di fornitura superiore al cinque per cento dell'importo complessivo di aggiudicazione i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alla prestazione principale da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si farà riferimento agli indici di cui all'art.60 comma 3, lett.b del codice degli appalti n.36/2023 .

Art. 5 GARANZIE TECNICHE RELATIVE AI PEZZI DI RICAMBIO FORNITI

All'atto della compilazione della tabella "offerta economica" (Allegato n.5) il fornitore dovrà obbligatoriamente indicare nella colonna "F" se intende fornire lo specifico ricambio come equivalente ("E") secondo le definizioni di cui all' Art. 1 "DEFINIZIONI TECNICHE RELATIVE AI RICAMBI" del presente capitolato.

Nel caso in cui il singolo ricambio che si intende fornire sia di tipo equivalente ("E"), nella compilazione della tabella dovrà sempre essere riportato il codice Item/Part Number del prodotto equivalente, la marca del costruttore dello stesso e la sua descrizione (colonne "G", "H", "I").

Il Fornitore deve garantire la corrispondenza di ciascun ricambio a quanto indicato nella tabella di offerta e la sussistenza e validità per ciascuno di essi delle certificazioni/omologazioni dichiarate in sede di partecipazione alla gara e ciò per tutta la durata del contratto.

Nel caso di fornitura di ricambio "equivalente" così come indicato nella tabella "offerta economica" (Allegato n.5) il Fornitore si impegna ed obbliga a produrre e consegnare alla Committente, apposita dichiarazione/attestazione sottoscritta, utilizzando il modulo allegato (Allegato 2).

I ricambi verranno installati dalla Committente, avvalendosi di personale dipendente ovvero personale qualificato appartenente alla propria rete di servizi manutentivi, secondo le procedure previste dal Costruttore. La Committente assume come riferimento per la definizione delle politiche manutentive adottate l'applicazione dei piani di manutenzione periodica/correttiva formalizzati dallo stesso Costruttore in fase di acquisizione degli autobus.

Il Fornitore aggiudicatario, **su specifica richiesta, è tenuto necessariamente a presentare** alla Committente documentazione comprovante l'effettiva equivalenza funzionale dei ricambi, mediante **certificazione di conformità o specifica omologazione del ricambio fornito,**

rilasciata dal Costruttore e/o da ente omologatore e/o da laboratori prove certificati secondo la ISO 45000 per uno o più singoli ricambi offerti di natura “EQUIVALENTE” in coerenza con la lista articoli oggetto di offerta economica.

Si ribadisce che nel caso di fornitura di ricambio equivalente (“E”) il Fornitore deve essere munito di **una certificazione di conformità o di una specifica omologazione del ricambio fornito, rilasciata dal Costruttore e/o da ente omologatore e/o da laboratori prove certificati secondo la ISO 45000** in cui viene garantito:

- a) che la progettazione e costruzione del componente è stata effettuata con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale;
- b) che la filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito/trasportato/fornito è idonea al suo corretto handling e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese;
- c) che il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il Costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per ovviare a difettosità riscontrate.

Art. 6 MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

6.1 Ordini

La fornitura avverrà in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta (secondo esigenze aziendali), e inviati dalla CTP SpA a mezzo e-mail, all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario in sede di gara.

Per ogni buono di ordine ricevuto dovrà essere emessa unica fattura anche a fronte di più consegne.

6.2 Tempi di consegna

Le consegne dovranno essere effettuate franco nostro magazzino sito alla Via del Tratturello Tarantino , 5/7 – 74123 - Taranto, **o altre sedi indicate** tempo per tempo secondo le seguenti tipologie di ordini:

- a) **Modalità Standard:** dal momento dell'ordine, e quindi a partire dalla data/ora di invio e-mail, la consegna dovrà avvenire:
massimo entro le 288 ore (12 giorni, festivi esclusi) seguenti l'ordine;
- b) **Procedura d'Urgenza:** dal momento dell'ordine, e quindi a partire dalla data/ora di invio e-mail, la consegna dovrà avvenire:
massimo entro le 72 ore (3 giorni) seguenti l'ordine (festivi esclusi).

Il Fornitore si impegna ed obbliga ad evadere regolarmente tutti gli ordini con procedura d'urgenza che la CTP Spa abbia ad effettuare durante l'intera durata del contratto.

La fornitura dei ricambi richiesta con "Procedura d'urgenza" non comporterà alcun maggior costo e/o onere aggiuntivo sul pezzo di ricambio a carico della CTP Spa, ciò fino al raggiungimento del 10% (dieci per cento) dell'importo totale dell'offerta come riportato nei “prospetti offerta economica” (Allegato n.5)

La consegna della merce dovrà necessariamente essere accompagnata da relativo Documento di Trasporto che dovrà riportare, oltre ai dati identificativi della ditta aggiudicataria, il numero dell'ordine CTP.

La merce viaggia a totale rischio e pericolo del fornitore. Saranno a carico del fornitore tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il nostro magazzino o, eventualmente, altra sede indicata in sede di ordine. Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c..

Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate nel presente Capitolato ed in particolare all'Art. 10.

La CTP svolge la propria attività durante tutto l'anno solare senza alcuna chiusura per ferie, pertanto la ditta aggiudicataria dovrà assicurare la consegna dei materiali durante tutto tale periodo di validità della gara comprese eventuali proroghe, con la sola esclusione delle giornate festive.

6.3 Accettazione della merce

La semplice consegna non significa accettazione della merce, essendo quest'ultima subordinata ai controlli di merito oltre che ai collaudi che potranno essere effettuati anche nei giorni successivi dalla CTP Spa per l'accertamento della conformità della merce a quanto stabilito dal Capitolato e dalla normativa vigente.

Alla consegna saranno effettuate verifiche preliminari di perfetta corrispondenza dei ricambi a tutte le caratteristiche riportate nell'ordine. La mancata corrispondenza dei ricambi consegnati rispetto a quelli indicati nel buono d'ordine emesso dalla CTP, comporterà il rifiuto di accettazione da parte della CTP con obbligo, per la ditta aggiudicataria, di ritirare, a propria cura e spese, i ricambi non conformi che dovranno essere sostituiti, nel termine perentorio di 3 giorni lavorativi dalla ricezione della nota di contestazione.

Non saranno accettati ricambi differenti da quelli riportati nella tabella "offerta economica" (allegato n.5) ed espressamente richiesti attraverso l'emissione dell'ordine.

6.4 Controlli all'atto delle consegne

Il Fornitore dovrà indicare nel documento di trasporto il numero dell'ordine/i di acquisto della Committente.

Il materiale consegnato sarà sottoposto a "collaudo di accettazione" da parte dei Responsabili aziendali preposti che comporterà:

- collaudo visivo, consistente nella verifica della rispondenza del ricambio a quanto riportato sull'etichetta esterna della confezione, nonché della verifica dimensionale;
- collaudo documentale, consistente nella verifica della conformità dei ricambi forniti ai requisiti tecnici prescritti ed alle certificazioni prodotte;
- collaudo tecnico, che consisterà eventualmente nel sottoporre il ricambio a prove di tipo meccanico, elettrico e/o di verifica della qualità dei ricambi.

I collaudi non saranno considerati positivi nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle prestazioni tecniche; in tal caso verrà inviata specifica comunicazione scritta al Fornitore con cui si notificano i difetti riscontrati, come previsto dalle procedure aziendali di verifica e controllo della Committente.

Il Fornitore si obbliga a fornire la quantità e tipologia di materiali esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne dalla Committente.

Quest'ultima segnalerà tipologia e quantità dei materiali eventualmente consegnati in eccedenza rispetto a quanto richiesto. Il Fornitore si obbliga, entro 15 giorni solari consecutivi dalla segnalazione, a ritirare le eccedenze e ad emettere relativa nota di credito, ove necessario. La Committente è comunque sollevata da ogni responsabilità di custodia e non risponde degli eventuali danni che possano subire i materiali inviati in eccesso.

In caso di mancato rispetto di detto obbligo di ritiro, CTP S.p.A. si riserva la facoltà di trattenere le eccedenze, fatta salva la facoltà di chiedere il risarcimento di tutti i danni derivanti dal mancato rispetto da parte dell'affidatario delle disposizioni di cui al presente articolo.

L'accettazione della merce consegnata senza riserve non esclude comunque in capo alla Committente le azioni di perdita parziale o avaria non riconoscibili al momento della consegna (ex art. 1698 cc).

Prodotti che non dovessero risultare conformi all'ordine o che dovessero presentare vizi palesi o occulti dovranno essere sostituiti a cura della ditta aggiudicataria senza ulteriori aggravii di spesa, in tale eventualità l'operazione di sostituzione dovrà avvenire entro i tre giorni lavorativi successivi dalla ricezione della contestazione, ferme le condizioni di cui ai precedenti punti.

In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali di cui al successivo Art. 10 la CTP SpA potrà approvvigionarsi presso altra ditta addebitando al Fornitore l'eventuale maggior costo.

6.5 Figure del Procedimento

Gli incaricati del Committente per quanto attiene l'esecuzione del contratto sono di seguito indicati:

Area/Ufficio	Nome Cognome	Riferimenti
Manutenzione	Davide Granito	g.granito@ctptaranto.eu 0997324216
Magazzino	Davide Giannese	d.giannese@ctptaranto.eu 0997324230
Approvvigionamento	Nicoletta Manco	n.manco@ctptaranto.eu 0997324221

Art. 7 ALTRE CONDIZIONI PER IL SERVIZIO

7.1 Trasporti

I trasporti della merce per evadere gli ordini di fornitura, siano essi in Modalità Standard che con Procedura d'Urgenza, sono totalmente a carico del Fornitore e saranno effettuati a rischio e pericolo del medesimo. Pertanto il Fornitore dovrà, a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare il materiale deteriorato, mancante o smarrito durante il trasporto e/o nelle fasi di giacenza in deposito prima dell'avvenuta consegna. L'accettazione della merce consegnata senza riserve non esclude comunque in capo alla Committente le azioni di perdita parziale o avaria non riconoscibili al momento della consegna (ex art. 1698 cc).

7.2 Imballi

I materiali dovranno risultare all'interno di opportune confezioni adatte a mantenere le caratteristiche tecniche dei ricambi e a preservarli da urti accidentali. Ciascuna confezione dovrà essere identificata da opportuna etichettatura con codice a barre che consenta la lettura ottica e con l'indicazione esplicita del codice articolo indicato sull'ordine.

L'imballaggio della merce è a carico del Fornitore, dunque compreso nel prezzo offerto e dovrà essere realizzato in maniera idonea, con materiale non nocivo e rispondente alle norme vigenti. In caso di imballi contenenti diverse tipologie di materiali, la composizione degli imballi e la disposizione dei materiali contenuti devono essere atti ad agevolare il trasporto e la movimentazione senza danni come pure l'inventario del contenuto.

Per ciascun collo il cui peso complessivo supera i 30 kg, il Fornitore si impegna ad effettuare la consegna su pallet standard, onde consentire la movimentazione con transpallet o carrello elevatore dotato di comuni forche per pallet.

La merce deteriorata per negligente od insufficiente imballaggio potrà essere, a discrezione della Committente, rifiutata a tutto danno del Fornitore.

Art. 8 PREZZI PER RICAMBI NON COMPRESI NEL MODULO OFFERTA

Nel caso in cui la Committente, nel corso della durata del contratto, avesse la necessità di acquistare ricambi non riportati nella tabella "offerta economica" (allegato n.5), in quanto allo stato attuale non previsti, potrà liberamente decidere se acquistarli dal Fornitore aggiudicatario della gara, o da altro soggetto. Nel caso in cui ritenesse di acquistarli dal Fornitore, la Committente provvederà a concordare i relativi prezzi con il medesimo.

Gli acquisti di pezzi di ricambio non compresi nella tabella "offerta economica" (allegato n.5), non potranno comunque superare in valore il 20% dell'importo totale dell'offerta.

Art. 9 GARANZIE GENERALI

Il Fornitore si impegna a fornire esclusivamente ricambi che abbiano i requisiti minimi indicati nel presente capitolato e negli allegati menzionati; si impegna altresì a fornire ricambi sicuri ai sensi delle disposizioni di legge e a rispettare tutte le prescrizioni e specifiche tecniche dichiarate. Il Fornitore è soggetto alla responsabilità per il danno da prodotti difettosi e comunque da malfunzionamenti qualunque ne sia la causa. **Il fornitore garantisce i ricambi forniti da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo non inferiore a 12 mesi**, decorrente dalla data effettiva dell'accettazione delle merci (con esito positivo).

Durante il periodo di garanzia, e indipendentemente dal positivo esito del collaudo, il fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese (manodopera inclusa), tutti i difetti, inconvenienti e malfunzionamenti manifestatisi durante il periodo suddetto entro il termine sotto indicato e, comunque, a mettere a disposizione ricambio sostitutivo.

Il termine per la denuncia dei vizi è fissato in 30 giorni dalla loro scoperta e la denuncia dei vizi sarà inoltrata dalla Committente al Fornitore per iscritto, anche a mezzo e-mail. Entro il termine di 15 giorni consecutivi dal ricevimento della comunicazione con cui la Committente denuncia i vizi riscontrati, il Fornitore deve eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi,

provvedendo al ritiro dei beni e alla sostituzione con altri nuovi. A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termini di garanzia obbligatoria.

In ogni caso, dal giorno successivo alla denuncia del vizio riscontrato saranno applicate le penali per ritardata consegna e/o “fermo veicolo” di cui al successivo Art. 10.

Per i ricambi di qualità equivalente, qualora il difetto riscontrato fosse di tipo ripetitivo (si intende quindi a partire dal secondo guasto dello stesso tipo), verrà disposta un’analisi in contraddittorio con il Fornitore per identificare la causa del vizio. Se la causa risulterà imputabile al ricambio, la Committente potrà richiedere la sostituzione del ricambio con materiale originale, senza costi aggiuntivi al prezzo offerto in gara per quello equivalente.

Art. 10 PENALI

Salva l’applicazione delle sanzioni previste a norma di legge per le infrazioni e per le mancanze a quanto previsto dal presente Capitolato di Appalto ovvero dal Contratto, che comportino il risarcimento dei danni ulteriori, sono previste le penalità di seguito indicate:

10.1 Penali per Difetto di Materiali in Garanzia

I ricambi acquistati saranno coperti da garanzia così come previsto nell’Art. 9. In ogni caso, le eventuali sostituzioni in linea dell’autobus resesi necessarie a seguito di guasto occorso ad un ricambio fornito, saranno addebitate al Fornitore al costo standard di 150 € cadauna e gli eventuali traini dell’autobus resesi necessari a seguito di un guasto occorso ad un ricambio fornito saranno addebitati al Fornitore al costo standard di 400 € cadauno.

10.2 Penale per Ritardata Consegna

Qualora il Fornitore non fosse in grado di rispettare i tempi di consegna, siano essi in Modalità Standard che con Procedura d’Urgenza, verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore che si prevede possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, il Fornitore dovrà immediatamente farne denuncia alla Committente comunicando una nuova data certa di consegna. La Committente potrà disporre proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell’esistenza e validità della suddetta forza maggiore, riscontrando per iscritto la nuova data di consegna.

In caso di mancato rispetto dei tempi di consegna (eventualmente rideterminati con proroga), la Committente applicherà una penale nella misura dell’1% (uno per cento) per ogni giorno solare di ritardo e sino ad un massimo del 10% (dieci per cento) calcolato sul prezzo netto del quantitativo consegnato in ritardo.

La Committente si riserva la facoltà di annullare il buono d’Ordine in caso di mancato rispetto dei tempi di consegna e può procedere ad acquistare la merce stessa presso altro fornitore addebitando alla ditta aggiudicataria l’eventuale maggior onere sostenuto, fatta salva l’applicazione della penale come precedentemente definito.

10.3 Penalità per Ritardo nelle Consegne – Fermo Veicolo

I tempi di attesa per ritardata consegna di un ricambio richiesto che determinano indisponibilità dell’autobus (fermo macchina) saranno soggetti a penalità pari a 100 €/gg-solare per ciascun giorno di fermo, esclusi i tempi di stacco/riattacco del ricambio, conteggiati a partire dalla data di notifica del fermo per ritardata consegna da parte della Committente CTP SpA a mezzo PEC alla ditta fornitrice

In ogni caso, la Committente oltre ad applicare tutte le penali sopra indicate si riserva la facoltà di acquistare la merce stessa presso altro fornitore e di addebitare l'eventuale maggior onere sostenuto, alla ditta aggiudicataria, fatto salvo l'eventuale maggior danno subito.

10.4 Penale per Merce non Conforme

Nel caso di contestazioni inerenti ricambi difettosi o ritenuti non conformi, CTP SpA applicherà una penale pari al 5% dell'importo dei ricambi non conformi. Il Fornitore è tenuto alla sostituzione dei prodotti difettosi o ritenuti non conformi, con ripristino dei termini di garanzia, ferme restando le ulteriori responsabilità del fornitore per i danni causati dal montaggio di prodotti difettosi o non conformi, in questo caso il fornitore stesso dovrà risarcire la Committente di tutti gli oneri derivanti dal danno subito.

Anche in questo caso sarà addebitato al fornitore inadempiente anche la penale per "fermo veicolo" fissato in 100 €/gg-solare, ove la consegna di merce non conforme sia stata causa dello stesso.

10.5 Penale per Ritardato Ritiro/Sostituzione Merce non Conforme

Per ogni mancato ritiro/sostituzione di materiale non conforme o per ritiri/sostituzioni di materiale non conforme avvenuti oltre i 15 giorni solari consecutivi, sarà applicata una penale di € 100,00.

10.6 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti dalla Committente saranno preceduti da una comunicazione con quantificazione delle stesse.

L'applicazione delle penali e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti dalla Committente verranno effettuati mediante emissione di fattura il cui importo verrà trattenuto dai pagamenti, trattenuta che l'affidatario autorizza fin da ora, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Appalto. Nell'ipotesi in cui il fornitore sia inadempiente o non sia disponibile adeguata capienza rispetto all'ammontare del contratto la Committente ha la facoltà di escutere la fideiussione prestata per l'ammontare delle somme dovute.

Nel caso di osservazioni e/o contestazioni da parte del Fornitore in ordine all'applicazione delle penali come sopra determinate questi avrà l'onere di richiedere formalmente a mezzo PEC un incontro per la discussione della contestazione.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette. Nel caso in cui l'importo totale delle penali superi il 10% dell'importo della fornitura, la CTP SpA si riserva di risolvere il contratto/affidamento di fornitura.

Art. 11 LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse.

La fattura emessa e regolarmente accettata sarà soggetta al meccanismo della scissione dei pagamenti ("Split payment"), di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72.

Pertanto, la fattura dovrà essere emessa con IVA esposta e contenere la seguente indicazione o una ad essa equivalente:

“Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72”.

Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. potrà riconoscere esclusivamente gli interessi moratori, al tasso legale, calcolati dalla scadenza dei pagamenti. Eventuali contestazioni sospenderanno così il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento

Art. 12 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Il Fornitore è soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ai sensi degli artt. 102 e seguenti del D.Lgs. 206/2005 e s.m.i.

Il Fornitore assume ogni responsabilità civile e penale per:

- 1) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti della CTP SpA od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti della CTP SpA o a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.
- 2) eventuali danni a cose di proprietà della CTP SpA o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà della CTP SpA o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali forniti.
- 3) La CTP SpA è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 13 RISOLUZIONE (CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA) E RECESSO DAL CONTRATTO

La Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dagli art.1456 e seguenti del c.c., senza pregiudizio di ogni azione per rivalsa di danni, nei seguenti casi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- frode e grave negligenza;
- ritardo grave nella consegna, intendendosi per ritardo grave quello che determina il fermo del veicolo in attesa del pezzo di ricambio necessario alla riparazione oltre i termini di consegna infra previsti per una durata superiore a 15 giorni;
- frequenti consegne di prodotti non conformi con conseguente applicazione di almeno cinque penalità;
- accertata scadente qualità dei prodotti con diritto di risarcimento del danno a carico dell'aggiudicataria e/o fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità/certificazioni/omologazioni richiesti e/o fornitura di materiale difforme da quanto prescritto;

- mancato rispetto di quanto previsto dal presente Capitolato e di quanto eventualmente dichiarato in sede di offerta per l'aggiudicazione del contratto;
- accumulo di penali irrogate per una percentuale complessiva superiore al 10% del valore del contratto;
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- in tutti i casi previsti per legge.

In tali casi la Committente avrà titolo al pagamento delle penali equivalenti alla violazione, nonché comunque di procedere alla richiesta di risarcimento danno.

Il recesso sarà comunicato al Fornitore mediante comunicazione scritta da inviarsi a mezzo PEC o raccomandata a/r contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo del recesso.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto della Committente al risarcimento del maggiore danno subito.

Il RUP

Ing. Alessandro SPINELLI

Il Presidente del CdA

Avv. Francesco TACENTE