

CAPITOLATO SPECIALE

**PROCEDURA APERTA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
RIPARAZIONE CARROZZERIA DEGLI AUTOBUS IN DOTAZIONE AL
PARCO AZIENDALE CTP SPA DI TARANTO.**

CIG. 8783398154

Art. 1. OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna del servizio di manutenzione straordinaria delle carrozzerie del parco autobus in dotazione alla CTP S.p.A., secondo i vincoli e le modalità riportate nel presente bando di gara.

La durata del servizio è di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data della stipula del relativo Contratto con un importo presuntivo complessivo di € 300.000,00 i.e.

Le lavorazioni riguardano i modelli di autobus in dotazione alla CTP S.p.A. di cui all'allegato A. L'importo presuntivo complessivo, riferito al fabbisogno biennale per la sola mano d'opera, ha solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco autobus.

Art. 2. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art. 19), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza nonché ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia;

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio.

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di ritiro e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio TPL; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad 80 ore, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

La Targa dell'autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;

l'indicazione del numero di ordine della CTP;

fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

Art. 3. DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

Gli interventi consistono nella riparazione, sostituzione e verniciatura di elementi di carrozzeria, saldati e non saldati, compreso stacco e riattacco di particolari che interferiscono con la sostituzione o riparazione degli elementi stessi, nonché verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato.

Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.

Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE:

a. Sostituzione lamierati:

Per quanto concerne la sostituzione dei lamierati, la metodologia operativa da utilizzare deve essere di norma quella rispondente alle indicazioni fornite dalle Case costruttrici. In deroga l'operatore può optare per soluzioni d'intervento parziale se tecnicamente possibile e affidabile.

b. Stacco e riattacco:

Lo stacco e riattacco comprende lo stacco, adattamento e riattacco di tutti i particolari di carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc., che interferiscono con l'operazione di sostituzione o risagomatura del lamierato danneggiato nonché lo stacco e riattacco di adesivi e/o allestimenti particolari quale alzacristalli elettrici, chiusure centralizzate, ecc.

c. Risagomatura del lamierato danneggiato:

Per risagomatura di un lamierato si intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale. Operativamente, la risagomatura va effettuata tutte le volte che tecnicamente risulti fattibile purché non sia antieconomica rispetto alla sostituzione e nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.

- d. Verniciatura:
Gli interventi di verniciatura prevedono l'esecuzione del ciclo completo con l'utilizzo di smalti di natura termoindurente (acrilici o sintetici) comprese eventuali applicazioni di sigillanti protettivi PVC e prodotti cerosi.
I criteri di esecuzione del ciclo vanno effettuati con le norme dettate dalle Case produttrici di vernici.
- e. Sfumatura:
La sfumatura sullo stesso lamierato oggetto d'intervento e/o sulle parti adiacenti è effettuata se tecnicamente necessaria.
- f. Finitura:
Il ciclo di verniciatura prevede eventuali interventi di lucidatura sul lamierato verniciato e adiacenti e la pulizia del veicolo rapportata al tipo di intervento operato.
Queste due voci (lucidatura e pulizia) si intendono comprese nell'unica voce di finitura.
- g. Riparazione e verniciatura di componenti in materiale composito:
Per riparazione di un componente in materiale composito (paraurti, portelli, ecc.) s'intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale.
La riparazione si effettuerà tutte le volte che risulti tecnicamente fattibile, purché tale intervento non risulti antieconomico rispetto alla sostituzione o nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.
- Le lavorazioni di carrozzeria saranno commissionate secondo esigenze della CTP a mezzo di richiesta scritta, a firma del responsabile alla manutenzione della CTP ed inviata a mezzo fax o posta elettronica, contenente il dettaglio delle operazioni di carrozzeria necessarie, i ricambi occorrenti ed i tempi di esecuzione delle stesse previsti nei tempi delle case costruttrici.
 - I ricambi che dovessero rendersi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP.
 - Il trasferimento del veicolo da sottoporre alla riparazione di carrozzeria, accompagnato da D.d.t., dovrà avvenire, a cura e spese della ditta aggiudicataria, presso la propria officina entro lo stesso giorno o al più entro il giorno successivo alla data di richiesta di intervento. Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento non effettuato. Tali importi verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture).
 - Nel caso in cui la ditta aggiudicataria dovesse riscontrare la necessità di effettuare lavorazioni aggiuntive rispetto alla richiesta ricevuta dalla CTP dovrà inoltrare, stesso mezzo ed entro le 24 ore successive al ritiro dell'autobus, dettagliata specifica riportante l'indicazione dei ricambi necessari individuati attraverso il loro codice di marchio originale nonché la quantificazione delle ore di mano d'opera occorrenti. Le stesse lavorazioni aggiuntive potranno essere effettuate dalla ditta aggiudicataria solo previa autorizzazione scritta della CTP.
 - Nel corso dei lavori la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. In tali occasioni si redigerà verbale di sopralluogo, da sottoscrivere congiuntamente, che descriva lo stato dei lavori.
 - Ultimato l'intervento di ripristino carrozzeria la ditta aggiudicataria è tenuta a darne comunicazione scritta all'azienda al fine della redazione del verbale di collaudo definitivo all'atto

- della consegna. Il verbale di collaudo definitivo sarà redatto anche nel caso di esito negativo del collaudo medesimo.
- All'atto della riconsegna dell'autobus da parte della ditta aggiudicataria i responsabili dalla CTP S.p.A. effettueranno il collaudo, oltre che visivo di tipo funzionale con prova su strada redigendo contestualmente il relativo verbale che sarà sottoscritto dalle parti.
 - Il collaudo positivo non esonera tuttavia la ditta aggiudicataria da eventuali successivi difetti e imperfezioni, che non siano emersi al momento della verifica visivo/funzionale.
 - La ditta aggiudicataria si assume ogni onere e responsabilità in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento del ritiro dell'autobus al momento della riconsegna presso la sede della CTP.
 - La ditta aggiudicataria garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna. Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese entro 10 (dieci) gg. lavorativi dalla data di contestazione della CTP, tutti i difetti manifestati, dipendenti da vizi di lavorazioni. In mancanza la CTP applicherà le penali secondo quanto previsto al successivo art. 7.

Art. 4. RESPONSABILITÀ

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni che potrebbero conseguire da inosservanza di obblighi giuridici e contrattuali.

I danni derivanti da inosservanze di prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene, sanitarie, ecc., vigenti di cui venisse richiesto il risarcimento alla CTP S.p.A., saranno, senza riserve ed eccezioni, a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

Art. 5. REFERENTI DEL PROCEDIMENTO

In conformità al D.Lgs. 50/2016, sono individuate le seguenti funzioni preposte alla corretta e puntuale attuazione delle diverse fasi del procedimento connesso al presente affidamento:

- Responsabile Unico del Procedimento (RUP): Ing. Alessandro Spinelli

Art. 6. GARANZIA SUGLI INTERVENTI

la ditta aggiudicataria dovrà garantire automaticamente al momento della riconsegna degli autobus una garanzia di 24 mesi dalla data di effettiva consegna del mezzo, sugli interventi eseguiti.

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti sia da vizi di lavorazioni che da difetti di materiali impiegati entro e non oltre le 48 ore

dalla segnalazione a mezzo fax da parte dell'ufficio competente. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art. 7.

Art. 7. PENALI

La corretta esecuzione delle lavorazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna dei mezzi, non dovuti a causa di forza maggiore, o di inosservanza di quanto specificatamente previsto ai precedenti art. 2 e art. 3 la ditta aggiudicataria sarà assoggettata ad una penale giornaliera pari allo 0.3‰ dell'ammontare netto dell'appalto di riferimento fino alla risoluzione della problematica contestata. La penale sarà comminata solo a seguito di formale contestazione alla società fornitrice le cui eventuali controdeduzioni, da fornire entro il termine indicato nel medesimo atto di contestazione, non siano state ritenute valide dalla CTP spa. L'applicazione della penale non preclude, da parte della CTP s.p.a., l'esercizio di azioni giudiziarie anche al fine di ottenere il risarcimento dei danni. La CTP S.P.A. addebiterà inoltre all'operatore economico inadempiente l'eventuale maggior spesa derivante dall'assegnazione delle suddette prestazioni ad altro soggetto economico resosi disponibile. La somma di cui sopra sarà trattenuta in fase di liquidazione delle fatture in scadenza o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Qualora il ritardo o le inadempienze risultino tali da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP rescindere dal contratto e ricorrere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta oltre ad incamerare la cauzione definitiva.

Art. 8. RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite a tutte le voci d'intervento richieste e riportate nell'ordinativo sottoscritto dai responsabili CTP. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax o posta elettronica, della nota di contestazione.

Art. 9. DANNI AGLI AUTOBUS

La Ditta contraente si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna dell'autobus, di ogni danno allo stesso autobus, a terzi ed a cose che potessero verificarsi sia nell'officina della Ditta, sia durante le prove di collaudo su strada e sia durante i trasferimenti dell'autobus dal deposito della CTP S.p.A. a quelli della Ditta e viceversa.

Art. 10. CLUASOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Art. 11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 inserire nuova norma si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P SpA trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Avv. Egidio ALBANESE.

Il RUP

Ing. Alessandro Spinelli



L'Amministratore Unico
Avv. Egidio ALBANESE

