

CAPITOLATO SPECIALE

**PROCEDURA APERTA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
RIPARAZIONI MECCANICHE, ELETTROMECCANICHE E
TERMOIDRAULICHE DEGLI AUTOBUS IN DOTAZIONE AL PARCO
AZIENDALE CTP SPA .**

Art. 1. OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna del servizio di riparazione del parco autobus della CTP, relativamente alle parti meccaniche, elettriche e termoidrauliche secondo i vincoli e le modalità riportate nel presente bando di gara.

La durata dell'incarico è di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data della stipula del relativo Contratto con un importo presuntivo complessivo di € 300.000,00 i.e.

Le lavorazioni riguardano i modelli di autobus in dotazione alla CTP S.p.A. di cui all'allegato A. L'importo presuntivo complessivo, riferito al fabbisogno biennale per la sola mano d'opera, ha solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco autobus.

Art. 2. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria o da personale della CTP spa a seguito di accordi presi di volta in volta con il responsabile alla manutenzione aziendale. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art. 18 del Disciplinare di gara), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza ed ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia;

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di ritiro e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio TPL; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

Nel caso in cui l'autobus su cui eseguire l'intervento di riparazione meccanica/ elettromeccaniche/ termoidraulica presenti la necessità, per il completamento della stessa, di lievi interventi di carrozzeria, previo assenso dei ns responsabili di settore la ditta potrà procedere effettuandole contemporaneamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad 80 ore di manodopera, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la

CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) La Targa dell'autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di ordine della CTP;
- c) fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

Art. 3. DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.

Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

Le tipologie di interventi di lavorazioni previste sono:

1) interventi di lavorazioni meccanica/elettromeccanica/termoidraulica

- a. le lavorazioni commissionate dovranno essere regolate dalle modalità riportate nei "manuali di riparazione" delle case costruttrici degli autobus, in termini sia di strutture tecniche (diagnostica, attrezzature ecc) che operative (ore mano d'opera, numeri di operai dedicati alle attività) secondo quanto riportato nei tempari delle case costruttrici.

L'attività di manutenzione dovrà essere preceduta dal relativo preventivo riportante: il dettaglio della tipologia d'intervento, i ricambi, i materiali di consumo, il numero degli operai, le ore lavorative necessarie per l'esecuzione dell'intervento stesso;

- b. Il preventivo di spesa dovrà essere anticipatamente autorizzato a mezzo di apposizione di timbro e firma del Responsabile CTP per l'esecuzione dell'intervento ritenuto idoneo e necessario all'immissione in servizio dell'autobus. Successivamente sarà emesso il relativo buono d'ordine a cura della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta aggiudicataria la emissione di regolare fattura.
- c. Interventi di manutenzione non contemplati nei tempari delle case costruttrici, dovranno essere concordati con il responsabile CTP congiuntamente al quale dovrà essere effettuato check-up. Lo stesso sarà teso alla quantificazione delle ore di mano d'opera necessarie all'esecuzione dell'intervento stesso nonché alla eventuale autorizzazione.
- d. I ricambi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP spa così come richiesti ed indicati nel relativo preventivo di spesa, eccezion fatta per la piccola minuteria che potrà essere fornita dalla ditta aggiudicataria previa accettazione da parte dei responsabili CTP.

Analoga procedura potrà essere osservata qualora la CTP spa non dovesse poter garantire la fornitura dei ricambi in preventivo nel tempo utile all'immissione in servizio degli autobus. Gli stessi ricambi potranno essere forniti dalla ditta aggiudicataria alle stesse condizioni di acquisto ottenute dalla CTP nell'ambito della vigente procedura di gara.

Tale eventualità, comunque eccezionale e straordinaria, sarà regolata con la emissione di un ordinativo specifico per la sola ricambistica corredato della documentazione giustificativa della spesa.

- e. La necessità di eventuali modifiche/integrazioni dei lavori specificati nel preventivo, che dovesse emergere in fase di lavorazione dovrà essere immediatamente comunicata e poi autorizzata, per quanto riguarda la quantificazione integrativa delle ore e dei materiali necessari all'intervento, dal responsabile CTP SpA addetto alle operazioni di verifica e di controllo.
- f. La richiesta di intervento sarà inoltrata alla ditta aggiudicataria a mezzo di "commessa di lavoro" a firma del responsabile della manutenzione CTP spa. Il ritiro e la riconsegna del mezzo, presso la sede di volta in volta indicata, sarà a carico della ditta aggiudicataria che vi provvederà con proprio personale restando a suo carico ogni spesa inclusa (costo carburante, responsabilità etc.).
- g. Stante la particolarità del servizio TPL ed al fine di evitarne l'interruzione, la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione degli interventi di piccola manutenzione e la riconsegna del mezzo, reso efficiente, presso gli impianti CTP nell'arco temporale 8,30/12,30;
- h. In caso d'interventi manutentivi ritenuti più impegnativi gli stessi dovranno essere eseguiti a regola d'arte nei tempi e nei modi concordati preventivamente con il responsabile della manutenzione della CTP Spa.
- i. la Ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.
- j. eventuali inosservanze dei termini di ritiro/consegna previsti nel bando di gara nonché nel suddetto disciplinare tecnico comporteranno l'applicazione a carico della ditta aggiudicataria di penale secondo quanto previsto al successivo art. 7.

2) Interventi manutentivi/soccorso su strada

Per attività di soccorso su strada si intende l'immediato intervento della ditta aggiudicataria, a seguito di richiesta CTP, per il ripristino e/o messa in sicurezza dell'autobus che ha manifestato avaria durante l'espletamento del servizio TPL.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione relative alle commesse aperte dalla CTP H24 per 365 giorni l'anno; a tal proposito la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla CTP numero telefonico dedicato.

La continuità nella copertura temporale prevista ai punti precedenti deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per malattie, infortunio, ferie, sciopero o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari.

L'intervento dovrà essere garantito dalla ditta aggiudicataria per ogni tipologia di autobus previsto in gara. La stessa Ditta interverrà con officina mobile completa di tutte le dotazioni secondo le normative che regolano la materia ed effettuerà il ripristino dell'efficienza dell'autobus con proprio personale nel più breve tempo possibile.

Al fine di ridurre le tempistiche di intervento, in considerazione della tipologia di servizio espletato, la CTP a sua discrezione, qualora la ditta aggiudicataria non possa intervenire, potrà affidare il soccorso in linea e la conseguente lavorazione ad altra ditta.

L'intervento sarà richiesto da operatori della CTP e sarà effettuato dalla ditta aggiudicataria con la struttura tecnica idonea alla tipologia d'intervento richiesto nel rispetto della sicurezza stradale (officina mobile completa di diagnostica della casa costruttrice per la riparazione su strada. La ditta aggiudicataria, intervenendo per l'espletamento delle operazioni su riportate, si assume tutti gli oneri e le responsabilità derivanti dalla esecuzione di ogni operazione necessaria.

L'intervento in linea dovrà essere garantito entro 1 ora dalla chiamata di richiesta di intervento della CTP.

Al termine della riparazione la ditta aggiudicataria è tenuta a redigere un "rapporto di intervento", in duplice copia, dal quale si dovrà evincere l'orario della richiesta di intervento, il luogo dell'avaria, la distanza chilometrica dalla propria officina, l'ora di uscita e di rientro nonché il numero dei tecnici dell'autofficina intervenuti (massimo due per interventi di maggiore complessità), l'ora di inizio e fine delle effettive operazioni manutentive, la durata complessiva dell'intervento in ore e minuti, il tipo di avaria riscontrata, i ricambi eventualmente sostituiti, nonché ogni altra indicazione utile per ulteriori manutenzioni occorrenti per la completa efficienza dell'autobus. Tale rapporto dovrà essere sottoscritto anche dal dipendente CTP SpA presente sul posto;

Per le lavorazioni effettuate su strada la Ditta aggiudicataria dovrà fornire eventuali pezzi di ricambio necessari al ripristino della avaria ed è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.

Il rapporto di intervento unitamente alla conferma della richiesta scritta dell'ufficio competente darà luogo alla successiva emissione del relativo buono d'ordine a cura della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta la emissione di regolare fattura.

Per gli interventi su strada sarà riconosciuto un corrispettivo sulla base della distanza chilometrica percorsa tra la sede dell'autofficina e il luogo della avaria e viceversa e, comunque, nel limite massimo di 180 Km complessivi per l'andata e il ritorno.

Sulla base delle pubblicazioni Confartigianato, secondo la tipologia di intervento su strada richiesto, la CTP spa riconoscerà le seguenti somme:

- € 75,69 per diritto di chiamata più 1,00 (uno) €/km
- Sul costo della manodopera verrà riconosciuta una maggiorazione del 30% per interventi effettuati nei giorni festivi e nelle ore notturne dalle ore 24,00 alle ore 05.00;

Art. 4. RESPONSABILITÀ

La Ditta aggiudicatrice è garante che la propria officina, le attrezzature e tutte le procedure operative siano conformi alle prescrizioni di legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni (in particolare quella ex legge 122/92), compresi i piani di sicurezza a norma del D.Lgs. 81/2008.

La Ditta eseguirà, pertanto, gli interventi, volta per volta affidati, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata la CTP S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

La Ditta assume su di sé ogni responsabilità per tutti i danni procurati a persone e/o cose a causa di gravi e comprovate negligenze nella effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o riparazione e in tal caso sarà tenuta al risarcimento dei danni provocati.

La CTP SpA è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 5. REFERENTI DEL PROCEDIMENTO

In conformità al D.Lgs. 50/2016, sono individuate le seguenti funzioni preposte alla corretta e puntuale attuazione delle diverse fasi del procedimento connesso al presente affidamento:

- Responsabile Unico del Procedimento (RUP): Dott. Vito Marinelli
- Direttore di esecuzione del Contratto (DEC): Dott. Giuseppe Portulano

Art. 6. GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La ditta aggiudicataria dovrà garantire automaticamente al momento della riconsegna degli autobus una garanzia di 360 giorni consecutivi sui lavori di manodopera relativi alle riparazioni effettuate, senza limite di percorrenza;

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti da vizi di lavorazioni entro un termine pari alla metà del tempo contrattualmente previsto per la esecuzione delle lavorazioni eseguite sull'autobus oggetto della contestazione dalla segnalazione da parte dell'ufficio competente. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art. 7.

Art. 7. PENALI

La corretta esecuzione delle lavorazione va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna dei mezzi, non dovuti a causa di forza maggiore, o di inosservanza di quanto specificatamente previsto ai precedenti art. 2 e art. 3 la ditta aggiudicataria sarà assoggettata ad una penale giornaliera pari allo 0.3% dell'ammontare netto dell'appalto di riferimento fino alla risoluzione della problematica contestata. La penale sarà comminata solo a seguito di formale contestazione alla società fornitrice le cui eventuali controdeduzioni, da fornire entro il termine indicato nel medesimo atto di contestazione, non siano state ritenute valide dalla CTP spa. L'applicazione della penale non preclude, da parte della CTP s.p.a., l'esercizio di azioni giudiziarie anche al fine di ottenere il risarcimento dei danni. La CTP S.P.A.

addebiterà inoltre all'operatore economico inadempiente l'eventuale maggior spesa derivante dall'assegnazione delle suddette prestazioni ad altro soggetto economico resosi disponibile. La somma di cui sopra sarà trattenuta in fase di liquidazione delle fatture in scadenza o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Qualora il ritardo o le inadempienze risultino tali da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP rescindere dal contratto e ricorrere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta oltre ad incamerare la cauzione definitiva.

Art. 8. RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite e/o dei ricambi forniti dalla CTP a tutte le voci d'intervento richieste e riportate nel preventivo di spesa sottoscritto dai ns. responsabili della manutenzione. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione.

Art. 9. DANNI AGLI AUTOBUS

La Ditta contraente si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna dell'autobus, di ogni danno allo stesso autobus, a terzi ed a cose che potessero verificarsi sia nell'officina della Ditta, sia durante le prove di collaudo su strada e sia durante i trasferimenti dell'autobus dal deposito della CTP S.p.A. a quelli della Ditta e viceversa.

Art. 10. RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/16;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ripetuti ed ingiustificati ritardi nella consegna delle lavorazioni che si protraggano oltre i tempi prestabiliti dal bando di gara;
- mancato intervento a seguito di contestazione di non conformità nel termine perentorio previsto;

- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione la CTP S.p.a. potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 11. LIQUIDAZIONE FATTURE

Le fatture saranno soggette al meccanismo della scissione dei pagamenti " Split payment ", di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72. Pertanto, dovranno essere emesse con IVA esposta e contenete la seguente indicazione:

"Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72".

La liquidazione delle stesse, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 12. SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 13. CLUASOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Art. 14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 inserire nuova norma si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P SpA trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Avv. Egidio ALBANESE, il quale ha nominato il responsabile del trattamento dei dati personale (DPO), contattabile all'indirizzo mail: dirigentemovimento@pec.ctptaranto.eu.

DFM

Il RUP

Dott. Vito Marinelli

L'Amministratore Unico
Dott. Egidio ALBANESE

