



CTP S.p.A. Taranto
Protocollo n° 6737
Del 04/10/2019
S1

Via del Tratturello Tarantino, 5/7 - TARANTO -

AMMINISTRATORE UNICO
Egidio Albanese

COPIA ESTRATTO DETERMINAZIONE

n° 130

del 03/10/2019

O G G E T T O

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE MECCANICA, ELETTROMECCANICA E TERMIDRAULICA DEGLI AUTOBUS FACENTI PARTE DEL PARCO AZIENDALE CTP: AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

L'anno duemiladiciannove il giorno tre del mese di Ottobre l'AMMINISTRATORE UNICO della CTP S.p.A. di Taranto adotta la determinazione di seguito riportata.

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Direttore della Società, dott. Vito Marinelli

Il Direttore sulla base del rapporto istruttorio predisposto dal CUOAT Mario De FELICE condivisa con il Direttore Amministrativo, acquisito al prot. Az. 6337 del 20/09/2019 riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- con determina A.U. n° 31 del 29.10.2018 veniva aggiudicata alla ditta Jolly Officine di Taranto la procedura aperta relativa all'affidamento del servizio di manutenzione del parco autobus della CTP motorizzati Scania;
- a seguito di inadempienze contrattuali della succitata Ditta affidataria con provvedimento n° 26 del 4.2.2019 l'A.U. della CTP determinava la risoluzione del contratto;
- nel contempo risulta esaurito l'importo previsionale della procedura aperta n° 26/2017 relativa all'affidamento della manutenzione degli autobus aziendali motorizzati IVECO più marchi diversi affidata alla Ditta Officina Pichierri srl di Sava;
- si rende pertanto necessario indire nuova gara pubblica in occasione della quale è opportuno proporre procedura unica biennale suddivisa per lotti che raggruppi tutta la flotta facente parte del parco autobus aziendale;
- facendo riferimento ai consumi sostenuti dall'Azienda nelle precedenti procedure i cui importi sono stati comunicati a questo ufficio dal responsabile del settore manutenzioni è prevedibile un impegno di spesa biennale per l'intero parco autobus aziendale di € 300.000,00 oltre IVA;
- in considerazione dell'entità dell'importo complessivo presuntivo biennale che risulta inferiore alle soglie comunitarie per gli appalti e le forniture dei settori speciali si rende necessario espletare gara a mezzo di procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D. lgs. 50/18.4.2016;
- in relazione a quanto su esposto e alla necessità di garantire la manutenzione dei mezzi;
- in relazione alle indicazioni pervenute dal direttore e dei dirigenti di settore, l'ufficio approvvigionamento ha predisposto la documentazione necessaria per l'espletamento della procedura da pubblicare sulla piattaforma telematica aziendale;

Il Direttore, in aggiunta a quanto evidenziato nel rapporto istruttorio riferisce che:

- con determina n.50 del 19.03.2019 veniva sottoposto all'Organo Amministrativo relativo capitolato di gara e disciplinare;
- l'Organo Amministrativo chiedeva l'inserimento di specifici requisiti per le Aziende partecipanti;
- l'Ufficio Approvvigionamento apportava le modifiche di concerto con l'Organo Amministrativo.

Tanto premesso si propone:

- a) Di prendere atto di quanto esposto in narrativa;
- b) di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/18.4.2016 per l'affidamento del servizio di riparazione meccanica, elettromeccanica e termoidraulica degli autobus facenti parte del parco aziendale CTP da aggiudicarsi secondo le modalità previste nel bando di gara;
- c) di approvare il relativo disciplinare di gara, il capitolato d'appalto, il prospetto offerta e i relativi allegati da pubblicare sulla piattaforma telematica aziendale;
- d) di individuare il Responsabile del Procedimento, con le limitazioni previste dal comma 10 dell'art. 31 del codice degli appalti (D.lgs 50/2016) ed il Responsabile del Contratto;
- e) di autorizzare l'affidamento diretto, nelle more dell'applicazione della presente procedura di gara, per il servizio di riparazione meccanica, elettromeccanica e termoidraulica degli autobus al fine di dare continuità alla regolare manutenzione dei mezzi ai sensi dell'art.125 co.3 lett. d) d.lgs 50/2016.

L'ORGANO AMMINISTRATIVO

- Visto lo Statuto della Società;
- Visto il D.lgs. 50 del 18.4.2016;
- Visto il Codice Civile.

DETERMINA

- a) di prendere atto di quanto esposto in narrativa;
- b) di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/18.4.2016 per l'affidamento del servizio di riparazione meccanica, elettromeccanica e termoidraulica degli autobus facenti parte del parco aziendale CTP da aggiudicarsi secondo le modalità previste nel bando di gara;
- c) di approvare il relativo disciplinare di gara, il capitolato d'appalto, il prospetto offerta e i relativi allegati da pubblicare sulla piattaforma telematica aziendale;
- d) di nominare quale Responsabile del Procedimento, con le limitazioni previste dal comma 10 dell'art. 31 del codice degli appalti (D.lgs 50/2016) il Sig. Vito Marinelli e quale responsabile del contratto il Sig. Giuseppe Portulano;
- e) di autorizzare l'affidamento diretto, nelle more dell'applicazione della presente procedura di gara, per il servizio di riparazione meccanica, elettromeccanica e termoidraulica, ai sensi dell'art.125 co.3 lett. d) d.lgs 50/2016 degli autobus al fine di dare continuità alla regolare manutenzione dei mezzi.

L.C.S.

IL SEGRETARIO
Dot. Vito Marinelli

L'AMMINISTRATORE UNICO
Avv. Egidio Albanese