

CAPITOLATO SPECIALE

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE PRESSO
GLI IMPIANTI CTP.**

CIG 84910804E1

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha ad oggetto la disciplina dell'affidamento del servizio di fornitura carburante per autotrazione agli impianti della CTP Spa avente le caratteristiche tecniche indicate nel successivo art. 3 del presente capitolato speciale.

Art. 2 QUANTITATIVO DI FORNITURA

Le quantità di fornitura annuale prevista è stimata in litri 2.500.000 di gasolio per autotrazione, con la espressa precisazione che tale stima è suscettibile di subire, nel corso dell'anno variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle effettive esigenze dell'Amministrazione contraente.

Il Fornitore è tenuto, per tutta la validità della procedura ad osservarne patti e condizioni.

A fronte di eventuali consumi inferiori rispetto a quelli previsionali l'impresa aggiudicataria non potrà avanzare alcuna pretesa per maggiori compensi, indennizzi e/o risarcimenti, mentre rimane vincolata alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore entità rispetto alle previsioni.

Art. 3 CARATTERISTICHE TECNICHE DEL CARBURANTE

Il gasolio per motori Diesel per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazioni di petroli greggi senza adulterazioni, essere limpido, non opalescente né fluorescente e di colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore, né dare atto a schiume al di sopra della norma durante le operazioni di rifornimento.

Il gasolio per motori Diesel dovrà possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nell'UNI EN 590:2004.

Il gasolio fornito dovrà avere le seguenti caratteristiche:

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/Kg	max 200
Ceneri	% (m/m)	max 0,01
Contaminazione totale	mg/Kg	max 24
Corrosività su rame		(3 h a 50°C) classe 1
Densità a 15°C	Kg/mc	min. 820,0 - max 845,0
Distillazione:		
recuperato a 150°C	%(v/v)	max 2
recuperato a 250°C	%(v/v)	max 65
recuperato a 350°C	%(v/v)	min 85
95% v recuperato	a°C	max 360
Indice Cetano		min 46,0
Punto di infiammabilità	°C	> 55
Potere lubrificante	μ m	max 460
Numero Cetano		min 51,0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	max 8
CFPP		
Grado B	°C	max 0
Grado D	°C	max 10
Residuo Carbon. (su 10% res. distill.)	% (m/m)	max 0,30
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25

Stabilità all'ossidazione	h	min 20
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2,00 - 4,50
Zolfo totale	mg/Kg	10
Contenuto di biodisel	% (v/v)	max 7,0

Il gasolio fornito dovrà essere accompagnato dagli appositi documenti di trasporto (DAS), emessi direttamente dalla raffineria o dal deposito di provenienza ed intestati a CTP SpA Taranto.

La Stazione appaltante potrà richiedere l'eventuale use di coloranti, traccianti ed additivi se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio per autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito a norma di legge e comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

La Stazione appaltante avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di gasolio, con strumenti di sua proprietà, dai serbatoi delle autobotti, alla pampa di rifornimento interni, nei serbatoi di stoccaggio, al fine di sottoporli ad analisi inviandoli presso un laboratorio di sua fiducia.

Art. 4 MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il gasolio verrà ordinato, di norma nei giorni feriali dal lunedì al sabato, in quantitativi variabili per singola fornitura tra 4.000 e 15.000 litri, secondo le esigenze della CTP S.p.A..

Gli ordini, notificati a mezzo mail o fax, riporteranno il quantitativo da consegnare, il prezzo scontato, il luogo di destinazione e la data di consegna che sarà, di norma, quella del giorno immediatamente successivo. La consegna dovrà essere effettuata franco depositi della CTP S.p.A., necessariamente nella data indicata nell'ordine, tra le ore 7.30 e le ore 12.00.

La CTP S.p.A., a sua insindacabile decisione, potrà chiedere in caso di necessità forniture straordinarie al di fuori dei suindicati giorni e orari, la Ditta aggiudicataria dovrà effettuare le forniture senza diritto ad alcun maggior compenso e/o indennizzo e/o rimborso di sorta.

Ogni consegna c/o le ns. sedi dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge Il documento di accompagnamento semplificato (DAS), redatto secondo il DM 210/1996 e s.m.i., dovrà essere debitamente compilato in ogni sua parte ed in particolare dovrà consentire la rilevazione dei seguenti dati:

- Il codice merci (codice NC).
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a temperatura ambiente.
- quantitative di gasolio, espresso in litri a 15°C.
- Il peso netto espresso in chilogrammi.
- La densità del prodotto (kg/litro)
- Il Contenuto di zolfo (% o p.p.m.).

La fornitura dovrà essere effettuata in volume (litri) per mezzo di autobotti. La Società aggiudicataria della fornitura dovrà:

effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza, fra cui quelle che prevedono al momento dello scarico l'inserimento del "ciclo chiuso" e la "messa a terra";

effettuare la consegna del carburante con autobotti adibite esclusivamente al trasporto ed alla movimentazione del prodotto specifico e munite di contatore di litri dotato di certificate di prova e taratura con piombo di sigillo dell'Ufficio Metrico Provinciale (D.L. 28/3/2000 n. 182) nonché della necessaria attrezzatura tecnica atta a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza. Il contalitri deve consentire la misurazione completa del quantitative di combustibile

effettivamente erogato dalle attrezzature con cui si effettua la consegna.

In caso contrario le forniture verranno respinte restando impregiudicato il diritto della Stazione appaltante di provvedere alla fornitura stessa in danno del soggetto aggiudicatario con l'applicazione delle relative penali e salvo il maggior risarcimento del danno.

Le forniture dovranno avvenire presso le sedi operativa della CTP S.p.a. sotto riportate esclusivamente in presenza di personale preposto della CTP alla ricezione, al controllo ed all'accettazione del carburante.

Sede di Maruggio via Roma ,119

Sede di Pulsano C.da Pelata via Costantinopoli per San Giorgio Z.I.

Sede di Grottaglie Str. Prov.le per Montemesola – Via Madonna di Pompei, 54

Sede di Massafra V.le Magna Grecia Parco S. Oronzo

Sede di Palagiano C.da Lupini zona Stazione s.n.

Sede di Laterza S.S. 580 dir. Ginosa

Art. 5 SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA' DELLA FORNITURA

E' fatto obbligo alla Società aggiudicataria di dotare dei dispositivi di protezione individuale il personale incaricato di operare presso le sedi della Stazione Appaltante.

Qualora, all'atto del rifornimento, si dovessero verificare travasi di prodotto nei pozzetti e/o nello spazio antistante le bocchette di rifornimento delle cisterne, creando presupposti di inquinamento, la responsabilità sarà a totale carico della Società aggiudicataria. Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione appositamente stipulate a carico della Società.

Le operazioni di allacciamento delle bocchette di sfiato e di scarico del prodotto dovranno rispettare necessariamente le misure di sicurezza previste dalla vigente normativa in materia. L'aggiudicatario dovrà produrre il proprio specifico piano operativo di sicurezza, nonché dimostrare la conformità dei propri mezzi in relazione a quanto previsto dalla normativa ADR. La Società aggiudicataria, durante le operazioni di scarico del carburante presso le Sedi operativa della Stazione appaltante dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora la Stazione appaltante da ogni responsabilità civile e penale.

Sono a carico esclusivo del soggetto aggiudicatario eventuali danni che dovessero derivare nel corso delle operazioni di scarico presso i depositi della Stazione appaltante.

Art. 6 CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La Stazione appaltante, durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli a campione, sulla quantità e qualità dei prodotti forniti mediante:

- a) apposite analisi di laboratorio, al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le caratteristiche tecniche presenti nei prodotti consegnati con quelle indicate in gara nonché con quanto riportato, con la precisazione che gli oneri relativi a tali analisi rimarranno a totale carico dell'aggiudicatario in ipotesi di esito negativo (per esito negativo si intende che i controlli effettuati abbiano evidenziato la non corrispondenza del prodotto alle prescritte caratteristiche);
- b) verifica dei quantitativi effettivamente consegnati, mediante l'uso di idonei strumenti di misura quali aste metriche e/o sistemi di lettura ottica, nonché mediante l'effettuazione di pesate dell'automezzo, prima e dopo la riconsegna, con la precisazione che gli oneri relativi a tali verifiche rimarranno in ogni caso a totale carico dell'aggiudicatario.

La CTP. S.p.a. si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte

le clausole contrattuali e di legge.

Qualora il gasolio consegnato dovesse creare inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi della CTP S.p.a. l'aggiudicatario sarà tenuto a prestare, a propria cura e spese, tutta la necessaria assistenza e collaborazione all'Azienda, al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o i problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite aventi una determinata provenienza. Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della fornitura non darà diritto all'aggiudicatario di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura.

I controlli, sopra indicati, sono da intendersi quali operazioni proprie del collaudo e, pertanto, i risultati degli stessi controlli sono da considerarsi vincolanti per l'accettazione delle singole forniture. Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto della Stazione appaltante provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La Società fornitrice non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore, nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera, comunque, la Società aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate.

Qualora, delle analisi risulti la non corrispondenza della merce ai requisiti prescritti ed a quelli di legge, la Stazione appaltante potrà richiedere alla Società aggiudicataria una detrazione sul prezzo, ferme restando le responsabilità della Società, sia contrattuali che extra contrattuali, per i danni eventualmente provocati agli automezzi, autobus ed impianti dalla cattiva qualità del carburante.

Art. 7 RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

La Ditta aggiudicataria assumerà, senza riserva o eccezione, ogni responsabilità per danni al Committente o a terzi, alle persone o alle cose, che dovessero derivare da qualsiasi infortunio o fatto imputabile all'Impresa o al suo personale in relazione all'esecuzione delle prestazioni o a cause ad esso connesse.

A tal proposito la Ditta aggiudicataria è tenuta a contrarre, prima dell'inizio dell'appalto, adeguata polizza assicurativa per tutti i danni derivanti dall'espletamento del servizi in gara, con i seguenti massimali per sinistro:

- euro 3.000.000,00 (tremilioni/00) per danni a persone e a cose.

Copia della polizza dovrà essere consegnata al competenti uffici della Stazione appaltante prima dell'inizio dell'appalto.

Resta ferma l'intera ed esclusiva responsabilità dell'aggiudicatario anche per gli eventuali danni eccedenti I massimali di cui sopra causati alla Stazione appaltante e/o a terzi sia per i danni a persone che per danni a cose.

L'aggiudicatario si assume altresì ogni responsabilità per danni ecologici o ambientali dovuti all'errata quanta dei prodotti forniti e/o a negligenza nell'esecuzione della modalità dell'appalto. Del contenuto del presente articolo è fatto obbligo all'aggiudicatario di dare notizia a tutto il personale interessato.

La CTP SpA è esonerata da ogni responsabilità sia civile che penale per danni a persone e/o a cose conseguenti all'espletamento dell'appalto o a cause ad esso connesse e/o conseguenti.

La CTP SpA è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime che restano comunque ad esclusivo carico dell'aggiudicataria.

Art. 8 PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA

8.1 penalità e clausola risolutiva per la fornitura di carburante

Eventuali ritardi sui termini di consegna, previsti dal precedente art.4, daranno luogo all'applicazione di una penalità pari al 2% (due per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo. Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, e/o difformità qualitative del prodotto siano di grave pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui l'aggiudicatario violasse gli obblighi contrattuali. Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno dell'aggiudicatario saranno prelevate dalle somme dovute allo stesso per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della Società stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione. L'aggiudicatario, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare, nel suo valore iniziale, la cauzione nel termine di 15 (quindici) giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

8.2 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette. Nel caso in cui l'importo totale delle penali supera il 10% dell'importo della fornitura, la CTP SpA si riserva di risolvere il contratto/ affidamento fornitura.

Art. 9 LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di ricezione delle stesse.

La fattura emessa e regolarmente accettata sarà soggetta al meccanismo della scissione dei pagamenti ("Split payment"), di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72.

Pertanto, la fattura dovrà essere emessa con IVA esposta e contenere la seguente indicazione o una ad essa equivalente:

"Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72".

Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. potrà riconoscere esclusivamente gli interessi moratori, al tasso legale, calcolati dalla scadenza dei pagamenti. Eventuali contestazioni sospenderanno così il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La Ditta aggiudicataria si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

Art. 11 DIVIETO DI SUBAPPALTO E DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 12 SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 13 CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Art. 14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Avv. Egidio Albanese, il quale ha nominato il responsabile del trattamento dei dati personale (DPO), contattabile all'indirizzo mail: dirigentemovimento@pec.ctptaranto.eu.

Il RUP
Dott. Giuseppe Murgolo



L'Amministratore Unico
Avv. Egidio ALBANESE

