

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**ID 195 PROCEDURA APERTA AD EVIDENZA EUROPEA PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO BIENNALE DI FORNITURA
CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE PRESSO GLI IMPIANTI CTP
SPA**

CIG 9604483E17

<u>Art. 1</u>	<u>OGGETTO DELL'APPALTO.....</u>	<u>3</u>
<u>Art. 2</u>	<u>QUANTITATIVO DI FORNITURA.....</u>	<u>3</u>
<u>Art. 3</u>	<u>CARATTERISTICHE CHIMICO/FISICHE DEL CARBURANTE.....</u>	<u>3</u>
<u>Art. 4</u>	<u>MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA.....</u>	<u>4</u>
<u>Art. 5</u>	<u>SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA'.....</u>	<u>5</u>
<u>Art. 6</u>	<u>CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA.....</u>	<u>6</u>
<u>Art. 7</u>	<u>RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.....</u>	<u>6</u>
<u>Art. 8</u>	<u>PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA.....</u>	<u>7</u>
<u>Art. 9</u>	<u>LIQUIDAZIONE FATTURE.....</u>	<u>8</u>
<u>Art. 10</u>	<u>OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.....</u>	<u>8</u>
<u>Art. 11</u>	<u>DIVIETO DI SUBAPPALTO E DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....</u>	<u>8</u>
<u>Art. 12</u>	<u>SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO.....</u>	<u>8</u>
<u>Art. 13</u>	<u>CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE.....</u>	<u>9</u>
<u>Art. 14</u>	<u>TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....</u>	<u>9</u>

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Speciale d'appalto ha ad oggetto la disciplina dell'affidamento del servizio biennale di fornitura carburante per autotrazione agli impianti della CTP SpA avente caratteristiche chimico/fisiche indicate nel successivo art. 3.

Art. 2 QUANTITATIVO DI FORNITURA

La quantità di fornitura biennale prevista è stimata in litri 5.000.000 di gasolio per autotrazione, con la espressa previsione che tale stima è suscettibile di subire, nel corso del biennio, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle effettive esigenze dell'Amministrazione contraente.

Il fornitore è tenuto per tutta la validità del contratto ad osservare i patti e le condizioni contenuti nella documentazione di gara.

A fronte di eventuali consumi inferiori rispetto a quelli previsionali, l'impresa aggiudicataria non potrà vantare alcuna pretesa per maggiori compensi, indennizzi e/o risarcimenti, mentre rimane vincolata alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore entità rispetto alle previsioni.

L'aggiudicatario ha l'obbligo di fornire esclusivamente i prodotti indicati nell'offerta, nei termini e alle condizioni di cui al presente capitolato d'appalto, ed in particolare dunque nel rispetto dei tempi, quantità e modalità di consegna, muniti delle certificazioni e/o omologazioni richieste, a pena di risoluzione del contratto con applicazione delle penali previste e salva la richiesta di ogni ulteriore danno da ciò conseguente da parte della Committente.

Art. 3 CARATTERISTICHE CHIMICO/FISICHE DEL CARBURANTE

Il gasolio per motori diesel per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazioni di petroli greggi senza adulterazioni, essere limpido, non opalescente né fluorescente e di colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore, né dare atto a schiume al di sopra della norma durante le operazioni di rifornimento.

Il gasolio per motori diesel dovrà possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nell'UNI EN 590:2022.

Il gasolio fornito dovrà avere le seguenti caratteristiche:

PARAMETRO	U.M.	SPECIFICA
Acqua	mg/kg	max 200
Ceneri	% (m/m)	max 0.01
Contaminazione totale	mg/kg	max 24
Corrosività su rame		(3 h a 50° C) classe I
Densità a 15 ° C	kg/mc	min. 820.0 – max 845.0
Distillazione:		
recuperato a 150° C	% (v/v)	max 2
recuperato a 250° C	% (v/v)	max 65
recuperato a 350° C	% (v/v)	min 85
95% v recuperato	a° C	max 360

Indice Cetano		min 46.0
Punto di infiammabilità	° C	> 55
Potere lubrificante	μ m	max 460
Numero Cetano		min 51.0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	max 8
CFPP		
Grado B	° C	max 0
Grado D	° C	max 10
Residuo Carbon. (su 10% res. Dist.)	% (m/m)	max 0.30
Stabilità all'ossidazione	g/mc	max 25
Stabilità all'ossidazione	h	min 20
Viscosità a 40° C	mm ² /s	2.00 - 4.50
Zolfo totale	mg/kg	10
Contenuto di biodiesel	% (v/v)	max 7.0

Il gasolio fornito dovrà essere accompagnato dagli appositi documenti di accompagnamento semplificati (DAS), emessi direttamente dalla raffineria o dal deposito di provenienza ed intestati a CTP SpA.

La Stazione Appaltante potrà richiedere l'eventuale uso di coloranti, traccianti ed additivi se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio per autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito a norma di legge e comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto d'appalto.

La Stazione Appaltante avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di gasolio con strumenti di sua proprietà dai serbatoi delle autobotti, dalla pompa di rifornimento interna, dai serbatoi di stoccaggio, al fine di sottoporli ad analisi inviandoli presso un laboratorio di sua fiducia.

Art. 4 MODALITA' E TEMPI DI CONSEGNA

Il gasolio verrà ordinato, di norma nei giorni feriali dal lunedì al sabato, in quantitativi variabili per singola fornitura tra 4.000 e 15.000 litri, secondo le esigenze della CTP SpA.

La richiesta di fornitura, notificata a mezzo mail, riporterà il quantitativo da consegnare, il luogo di destinazione e la data di consegna.

La consegna dovrà essere effettuata franco depositi della CTP SpA, necessariamente nella data indicata nell'ordine, tra le ore 7.30 e le ore 12.00.

L'ordinativo verrà emesso a consuntivo, la settimana successiva a quella in cui sono stati effettuati gli scarichi, e indicherà la quantità in litri, il prezzo scontato, il luogo di destinazione e la data di consegna come da relativo DAS.

La CTP SpA, a sua insindacabile decisione, potrà chiedere in caso di necessità forniture straordinarie al di fuori dei suindicati giorni e orari. La ditta aggiudicataria dovrà effettuare le forniture senza diritto ad alcun maggior compenso e/o indennizzo e/o rimborso di sorta.

Ogni consegna c/o le nostre sedi dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge.

Il documento di accompagnamento semplificato (DAS), redatto secondo il D.M. 210/1996 e s.m.i., dovrà essere debitamente compilato in ogni sua parte ed in particolare dovrà consentire la rilevazione dei seguenti dati:

- Il codice merci (codice NC);
- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a temperatura ambiente;

- Il quantitativo di gasolio, espresso in litri a 15° C;
- Il peso netto espresso in chilogrammi;
- La densità del prodotto (kg/litro);
- Il contenuto di zolfo (% o p.p.m.).

La fornitura dovrà essere effettuata in volume (litri) per mezzo di autobotti. La ditta aggiudicataria dovrà:

- Effettuare la consegna con veicoli dotati di attrezzature atte a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza, fra cui quelle che prevedono al momento dello scarico l'inserimento del "ciclo chiuso" e la "messa a terra";
- Effettuare la consegna del carburante con autobotti adibite esclusivamente al trasporto ed alla movimentazione del prodotto specifico e munite di contatore di litri dotato di certificati di prova e taratura con piombo di sigillo dell'Ufficio Metrico Provinciale (d.l. 182/2000) nonché della necessaria attrezzatura tecnica atta a garantire il rispetto di tutte le norme di sicurezza. Il contalitri dovrà consentire la misurazione completa del quantitativo di combustibile effettivamente erogato dalle attrezzature con cui si effettua la consegna.

In caso contrario, le forniture verranno respinte restando impregiudicato il diritto della S.A. di provvedere alla fornitura stessa in danno del soggetto aggiudicatario, con l'applicazione delle relative penali e salvo il risarcimento del maggior danno.

Le forniture dovranno avvenire presso le sedi operative della CTP SpA sotto riportate, esclusivamente in presenza di personale preposto della CTP SpA alla ricezione, al controllo ed all'accettazione del carburante:

Sede di Manduria (TA): Via Meschinella 89, circonvallazione TA-LE Z.I.;

Sede di Pulsano (TA): C.da Pelata, via Costantinopoli per San Giorgio Ionico Z.I.;

Sede di Grottaglie (TA): S.P. per Montemesola – via Madonna di Pompei 54;

Sede di Palagianò (TA): C.da Lupini – zona Stazione snc

Art. 5 SCARICO, SICUREZZA E RESPONSABILITA'

È fatto obbligo alla società aggiudicataria di dotare dei Dispositivi di Protezione Individuale il personale incaricato ad operare presso le sedi della Stazione Appaltante.

Qualora, all'atto del rifornimento, si dovessero verificare travasi di prodotto nei pozzetti e/o nello spazio antistante le bocchette di rifornimento delle cisterne, creando presupposti di inquinamento, la responsabilità sarà a totale carico della ditta aggiudicataria.

Le operazioni di scarico dovranno essere coperte da assicurazione a carico della ditta aggiudicataria.

Le operazioni di allacciamento delle bocchette di sfiato e di scarico del prodotto dovranno rispettare necessariamente le misure di sicurezza previste dalla vigente normativa in materia.

L'aggiudicatario dovrà produrre il proprio specifico Piano Operativo di Sicurezza, nonché dimostrare la conformità dei propri mezzi in relazione a quanto previsto dalla normativa ADR.

La società aggiudicataria, durante le operazioni di scarico del carburante presso le sedi operative della Stazione Appaltante, dovrà adottare tutte le cautele ed accorgimenti nel rispetto delle normative antinfortunistiche e di legge vigenti, sollevando fin da ora la Stazione Appaltante da ogni responsabilità civile e penale.

Sono a carico esclusivo del soggetto aggiudicatario eventuali danni che dovessero derivare dalle operazioni di scarico presso i depositi della CTP SpA.

Art. 6 CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La Stazione Appaltante, durante lo svolgimento della fornitura, si riserva la più ampia facoltà di procedere a controlli a campione sulla quantità e qualità del prodotto fornito mediante:

- a) Apposite analisi di laboratorio al fine di accertare la costante corrispondenza di tutte le caratteristiche tecniche presenti nel prodotto consegnato con quelle indicate in gara nonché con quanto riportato, con la precisazione che gli oneri relativi a tali analisi rimarranno a totale carico dell'aggiudicatario in ipotesi di esito negativo;
- b) Verifica dei quantitativi effettivamente consegnati, mediante l'uso di idonei strumenti di misura, quali aste metriche e/o sistemi di lettura ottica, nonché mediante l'effettuazione di pesate dell'automezzo prima e dopo la consegna, con la precisazione che gli oneri relativi a tali verifiche rimarranno in ogni caso a totale dell'aggiudicatario.

La CTP SpA si riserva, inoltre, la più ampia facoltà di controllare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

Qualora il gasolio consegnato dovesse creare inconvenienti o problemi tecnici agli automezzi della CTP SpA, l'aggiudicatario sarà tenuto a prestare, a propria cura e spese, tutta la necessaria assistenza e collaborazione alla Stazione Appaltante, al fine di individuare ed eliminare la causa degli inconvenienti o i problemi manifestatisi, anche attraverso il controllo delle partite aventi una determinata provenienza.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della validità della fornitura non darà diritto all'aggiudicatario di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modifica della fornitura.

I controlli sopra indicati sono da intendersi quali operazioni proprie del collaudo e, pertanto, i risultati degli stessi controlli sono da considerarsi vincolanti per l'accettazione delle singole forniture.

Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di accompagnamento, il personale preposto della Stazione Appaltante provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

La società fornitrice non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di partite della stessa fornitura avvenuta in precedenti prove di collaudo, come argomento a suo favore, nel caso di rifiuto al collaudo di partite in consegne successive.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera, comunque, la ditta aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso, ma vengano in seguito accertate.

Qualora dalle analisi risulti la non corrispondenza della merce ai requisiti prescritti ed a quelli di legge, la S.A. potrà richiedere alla società aggiudicataria una detrazione sul prezzo, ferme restando le responsabilità di quest'ultima, sia contrattuali che extracontrattuali, per i danni eventualmente provocati agli automezzi, autobus ed impianti, dalla cattiva qualità del carburante.

Art. 7 RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

La ditta aggiudicataria assumerà, senza riserva o eccezione, ogni responsabilità per danni al committente o terzi, alle persone o alle cose, che dovessero derivare da qualsiasi infortunio o fatto imputabile all'impresa o al suo personale in relazione all'esecuzione delle prestazioni o a cause ad esse connesse.

A tal proposito la ditta aggiudicataria è tenuta a contrarre, prima dell'inizio dell'appalto, adeguata polizza assicurativa per tutti i danni derivanti dall'espletamento dei servizi in gara, con i seguenti massimali per sinistro:

- € 3.000.000,00 (tremilioni/00) per danni a persone e a cose.

Copia della polizza dovrà essere consegnata ai competenti uffici della S.A. prima dell'inizio dell'appalto giusto quanto indicato all'art. 18 del Disciplinare di gara.

Resta ferma l'intera ed esclusiva responsabilità dell'aggiudicatario anche per gli eventuali danni eccedenti i massimali di cui sopra causati alla Stazione Appaltante e/o a terzi sia per i danni a persone che per danni a cose che per danno ambientale.

L'aggiudicatario si assume ogni responsabilità per danni ecologici o ambientali dovuti ai prodotti forniti e/o a negligenza nell'esecuzione della modalità dell'appalto.

Del contenuto del presente articolo è fatto obbligo all'aggiudicatario di dare notizia a tutto il personale interessato.

La CTP SpA è esonerata da ogni responsabilità sia civile che penale per danni a persone e/o a cose conseguenti all'espletamento dell'appalto o a cause ad esso connesse e/o conseguenti.

La CTP SpA è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o dalla sua mancata attivazione e/o dalla sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime, che restano comunque ad esclusivo carico dell'aggiudicataria.

Art. 8 PENALITÀ E CLAUSOLA RISOLUTIVA

8.1 Penalità e clausola risolutiva per la fornitura di carburante

Eventuali ritardi sui termini di consegna, previsti dal precedente art. 4, daranno luogo all'applicazione di una penalità pari al 2% (due per cento) del valore del quantitativo richiesto e consegnato in ritardo, calcolata per ogni giorno di calendario di ritardo medesimo.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e dall'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo, non dovuto a causa di forza maggiore, siano di grave pregiudizio per la regolarità della fornitura stessa o nel caso in cui l'aggiudicatario violasse gli obblighi contrattuali. Le penalità e le maggiori spese eventualmente sostenute dalla CTP SpA saranno regolate in favore della stessa attraverso l'emissione di relativa fattura intestata alla società aggiudicataria con le modalità di cui al successivo punto 8.2.

8.2 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa aggiudicataria l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni cinque dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento si agirà mediante compensazione fra dare o avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

L'aggiudicatario, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la cauzione nel termine di 15 giorni dalla data del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di atto alcuno.

È fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette. Nel caso in cui l'importo totale delle penali superi il 10% dell'importo della fornitura, la CTP SpA si riserva di risolvere il contratto/affidamento della fornitura.

Art. 9 LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione a cura della CTP SpA di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della l. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di ricezione delle stesse.

La fattura emessa e regolarmente accettata sarà soggetta al meccanismo della scissione dei pagamenti ("Split payment"), di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72.

Pertanto, la fattura dovrà essere emessa con IVA esposta e contenere la seguente indicazione o una ad essa equivalente: "Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72".

Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP SpA potrà riconoscere esclusivamente gli interessi moratori, al tasso legale, calcolati dalla scadenza dei pagamenti. Eventuali contestazioni sospenderanno così il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La ditta aggiudicataria si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 136/2010 e ss.mm.ii.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

Art. 11 DIVIETO DI SUBAPPALTO E DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP SpA, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 12 SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 13 CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia, foro competente sarà quello di Taranto.

Art. 14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla CTP SpA trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la CTP SpA in persona del legale rappresentante, il Presidente del CdA avv. Francesco Tacente, il quale ha nominato il responsabile del trattamento dei dati personali (DPO), contattabile all'indirizzo mail: g.murgolo@ctptaranto.eu

Il R.U.P.
Dott. Giuseppe MURGOLO

Il Presidente del C.d.A. della
CTP S.p.A.
Avv. Francesco TACENTE